



ALP LINE

2 4 | 2 5

goldwin.co.jp/fischer/

EST
1924

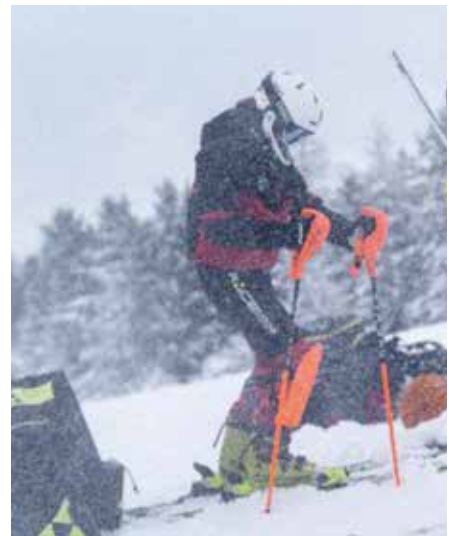


HOP IN
FOR OUR
NEXT 100
YEARS.

新たな100年のスタート!

SKIING IS NOT A LIFESTYLE. **IT'S LIFE.**

goldwin.co.jp/fischer/



“ 今までの100年と同様に、これからも私たちは真剣にスキーに向き合っていきます。

スキーに対する熱きハートが私たちの原動力です。この情熱が革新的なプロダクトを生み出してきました。これこそがフィッシャーのDNAにほかなりません。

私たちのビジョンは、アスリートのNo.1ブランドになることです。革新的で使いやすいプロダクトを開発し、個人のパフォーマンスを新たなレベルに押し上げ、忘れられない瞬間を実現することがわたしたちの使命です。そうすることで、より多くの方が我々の情熱に共感できるようになります。なぜなら、私たちにとってスキーはライフスタイルではなく、人生そのものだからです。

”

フランツ フォッティンガー
CEO



WE LIVE TO SKI SINCE 1924

1924年から、私たちはスキーと共に歩んできました。

数多くの技術革新と数えきれない程の表彰台が、
1924年からのフィッシャーの偉大な歴史に貢献してきました。
私たちは過去の栄光を決して忘れることはありません。
しかし、現在と未来において、より多くの素晴らしいプロダクトと瞬間を作り続けているのです。



- 1 1924年: ヨーゼフ・フィッシャー・シニアが、木造物置小屋で手押し車とそりを作り始める。
- 2 1936: スキー板は、いくつかの工程で製造されます。一連の製造過程の最初の工程に取りかかると。
- 3 1939: 第二次世界大戦中、フィッシャーの工場が稼働しない日は、一日とてなかった。
- 4 1957: フィッシャーが世界市場を席巻。生産量の4分の1は輸出向けで、スキー板の総生産能力は5万ペア。
- 5 1959: ヨーゼフ・フィッシャー・シニアが心臓発作で死亡。彼は、世界で最も大きなスキー会社のひとつを残しました。現在は、ヨーゼフ・フィッシャー・ジュニアと彼の妹のセルマ・スタームパーガーが会社を経営。
- 6 1964: 10月9日、フィッシャーはリート郊外に、当時のスキーマーカーとしては世界最大の新社屋をオープン。
- 7 1964: 1月30日、インスブルックオリンピックの滑降種目で、フィッシャースキーを履いたエゴン・ツィンマーマンが金メダルを獲得。
- 8 1976: インスブルックオリンピックの滑降種目で、フィッシャーC4スキーを履いたフランツ・クラマーが金メダルを獲得。
- 9 1984: ヨーゼフ・フィッシャーは、革新的な製造技術を導入して、スキー製造の新しい基準を確立。
- 10 2003: フィッシャーは、同社初のアルペンスキーブーツのSOMA-TECの販売を開始。
- 11 2011: イビツァ・コステリッチがワールドカップで総合優勝を果たす。
- 12 201: 2012 ISPOフェアで、フィッシャーは、アルパインコンフォートブーツにも使用された2シーズン目のVACUUM FITブーツテクノロジーを含む革新的な製品とコンセプトで、再び注目を集めました。
- 13 2020: ヨーゼフ・フィッシャーが8月26日に90歳で死去。偉大なヨーゼフ・フィッシャーの生涯を記した本は閉じられていますが、彼の生涯の業績は100%家族の財産として残ります。
- 14 2021: C4/RC4は、50年の間、ワールドカップレースの代名詞であり続けています。ホールスキーは 1975年から1985年まですでに使用されており、07/08シーズンからワールドカップに戻ってきました。21/22シーズン、CTモデルは新たな時代へと導いてくれます。
- 15 2023: ワールドカップの男子スラローム最終戦クールシュヴェル大会で銀メダルを獲得したAJ・ジニスは、ウインタースポーツの世界選手権における初のギリシャ人メダリストとなった。

THE CHOICE IS YOURS



フィッシャーは、スキー、ブーツ、そしてアクセサリを、多くのスキーヤーたちが求める多様なニーズに合うように開発している。オールカテゴリー、オールプロダクトで、スキーヤーたちが理想とするパフォーマンスを実現するための機能とテクノロジーを搭載。様々な滑りの志向にマッチしたギアを提供している。

フィッシャーなら、アルペンスキーで必要なギア、欲しいギア、好きなギアを、簡単に見つけることができる。



THE ORIGINAL FROM THE WORLD CUP.































ワールドカップから生まれた生粋のギア

約100分の1秒。その差を超えるにはアスリートとギアの関係が非常に重要である。フィッシャーのFISスキーワールドカップで戦うためのマテリアル「RC4 (アールシーフォー)」では、表彰台をめぐる熾烈な争いの渦中にある世界のトップレーサーを日常的にサポートしている。非常に些細なことでも表彰台から脱落する連日の厳しい戦いを勝ち抜くために、常に細心の注意と妥協なき追求を経て開発された技術を惜しみなく投入。フィッシャースキーとブーツは、使用する世界のトップアスリートたちと共同で開発され、レーシングの現場でその性能が証明されている。

SKIING IS NOT A LIFESTYLE. IT'S LIFE.

Ski: RC4 Worldcup SL M-Plate
Boot: RC4 Podium RD Worldcup



| Article no. | Weight / Ski | Base Bevel / Side Bevel | Radius / SL | Lengths (cm) | Binding | Features | Technology |
|--|--------------|-------------------------|--------------------|--------------|---|---|--|
| COMPETITION RACE | | | | | | | |
| RC4 WORLDCUP GS MEN M-PLATE FIS STANDARD | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| SKILL LEVEL  ON PISTE  OFF PISTE  | | | | | | | |
| RACE CODE  | | | | | | | |
| ¥242,000 (本体¥220,000) Made in Austria | | 0,3° / 3° | R>30m | 193 188 | T00420 RC4 Z17 FREEFLEX ST Brake 85 [A] DIN 6 - 17 Freeflex Pro, FRP, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> ワールドカップから誕生したトップモデル Mプレートは強力なグリップを生む 新しくなったコンストラクション エッジチューニングをし易くする加工 | RACE CODE, M-Plate, Air Carbon TI, Sandwich Phenol Sidewall Construction |
| RC4 WORLDCUP GS WOMEN M-PLATE FIS STANDARD | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| SKILL LEVEL  ON PISTE  OFF PISTE  | | | | | | | |
| RACE CODE  | | | | | | | |
| ¥242,000 (本体¥220,000) Made in Austria | | 0,5° / 3° | R>30m | 188 183 | T00420 RC4 Z17 FREEFLEX ST Brake 85 [A] DIN 6 - 17 Freeflex Pro, FRP, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> ワールドカップから誕生したトップモデル Mプレートは強力なグリップを生む 新しくなったコンストラクション エッジチューニングをし易くする加工 | RACE CODE, M-Plate, Air Carbon TI, Sandwich Phenol Sidewall Construction |
| RC4 WORLDCUP GS MASTERS ALU/KU-PLATE WC STANDARD | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| SKILL LEVEL  ON PISTE  OFF PISTE  | | | | | | | |
| RACE CODE  | | | | | | | |
| ¥280,500 (本体¥255,000) Made in Austria | | 0,6° / 3° | R=27m R=25.3m | 188 183 | T00420 RC4 Z17 FREEFLEX ST Brake 85 [A] DIN 6 - 17 Freeflex Pro, FRP, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> ワールドカップスタンダード設計のNEWマスターズモデル ALU/KUプレート採用 エッジチューニングをし易くするサイドウォール加工 | RACE CODE, Alu / Ku Plate, Air Carbon, Sandwich Phenol Sidewall Construction |
| RC4 WORLDCUP GS MASTERS M-PLATE FIS STANDARD | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| SKILL LEVEL  ON PISTE  OFF PISTE  | | | | | | | |
| RACE CODE  | | | | | | | |
| ¥242,000 (本体¥220,000) Made in Austria | | 0,6° / 3° | R=21m | 181 | T00420 RC4 Z17 FREEFLEX ST Brake 85 [A] DIN 6 - 17 Freeflex Pro, FRP, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> ワールドカップから誕生したトップモデル Mプレートは強力なグリップを生む 新しくなったコンストラクション エッジチューニングをし易くするサイドウォール加工 マスターズレーサー、インストラクター、学生レーサー等、ロングターンをスピーディに、快適に実現するためのNEWモデル | RACE CODE, M-Plate, Air Carbon, Sandwich Phenol Sidewall Construction |
| RC4 WORLDCUP SL MEN M-PLATE FIS STANDARD | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| SKILL LEVEL  ON PISTE  OFF PISTE  | | | | | | | |
| RACE CODE  | | | | | | | |
| ¥242,000 (本体¥220,000) Made in Austria | | 0,3° / 3° | R=12m | 165 | T00420 RC4 Z17 FREEFLEX ST Brake 85 [A] DIN 6 - 17 Freeflex Pro, FRP, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> 強力なフィッシャースラロームチームが使用 Mプレートは強力なグリップを生む 新しくなったコンストラクションとサイドカット設計 エッジチューニングをし易くする加工 | RACE CODE, M-Plate, Hole Tail, Hole Tip |
| RC4 WORLDCUP SL WOMEN M-PLATE FIS STANDARD | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| SKILL LEVEL  ON PISTE  OFF PISTE  | | | | | | | |
| RACE CODE  | | | | | | | |
| ¥242,000 (本体¥220,000) Made in Austria | | 0,5° / 3° | R=11.4m R=10.9m | 158 155 | T00420 RC4 Z17 FREEFLEX ST Brake 85 [A] DIN 6 - 17 Freeflex Pro, FRP, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> 強力なフィッシャースラロームチームが使用 Mプレートは強力なグリップを生む 新しくなったコンストラクションとサイドカット設計 エッジチューニングをし易くする加工 | RACE CODE, M-Plate, Hole Tail, Hole Tip |

※上記価格は、セットピンディングがRC4 Z17 FREEFLEX ST (T00420) の場合です。

RC4 Z18 X RD FREEFLEX ST (T00320) の場合は¥280,500 (本体¥255,000) となります (A03423は¥319,000 (本体¥290,000) となります)。
ピンディング単体価格はP.34をご参照ください。



| Article no. | Weight / Ski | Base Bevel / Side Bevel | Radius / SL | Lengths (cm) | Binding | Features | Technology |
|-------------|--------------|-------------------------|-------------|--------------|---------|----------|------------|
|-------------|--------------|-------------------------|-------------|--------------|---------|----------|------------|

RACE JUNIOR

RC4 WORLDCUP GS (FIS JUNIOR) M-PLATE



SKILL LEVEL: 10
ON PISTE OFF PISTE

¥217,800 (本体¥198,000)
Made in Austria

| | | | | | | | |
|--------|---------------|-------------------|------------------|------------|---|--|---|
| A03623 | 2260g / 188cm | 0,3° / 3° ≤ 65 | R=25.3m R=27m | 183 188 | T00420 RC4 Z17 FREEFLEX ST Brake 85 [A] DIN 6 - 17 Freeflex Pro, FRP, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> • FIS U16世代対応 • 年代を考慮した設計 • Mプレートは強力なグリップを生む | Air Carbon TI 0.8, Race Sidewall, M-Plate, World Cup Tuning, RACE CODE, Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Sintered Bases |
|--------|---------------|-------------------|------------------|------------|---|--|---|

RC4 WORLDCUP GS JR. (168-178) M-PLATE



SKILL LEVEL: 9 10
ON PISTE OFF PISTE

A10223+Z11 (168cm)
¥177,100 (本体¥161,000) Made in Ukraine
A10223+Z14 (173/178cm)
¥193,600 (本体¥176,000) Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|---|---|---|
| A10223 | 1990g / 168cm | 0,6° / 3° ≤ 65 | R=20.9m R=22.3m R=23.8m | 168 173 178 | T00723 (168cm) RC4 Z11 FREEFLEX Brake 85 [D] DIN 3 - 11 Freeflex Pro, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A T00521 (173/178cm) RC4 Z14 FREEFLEX ST Brake 85 [A] DIN 4 - 14 Freeflex Pro, FRP, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> • ジュニアの体格を考慮した5cmピッチ展開 • Mプレート | Air Carbon TI 0.8, Race Sidewall, M-Plate, World Cup Tuning, RACE CODE, Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Sintered Bases |
|--------|---------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|---|---|---|

RC4 WORLDCUP GS JR. (143-163) M-PLATE / M/O-PLATE JR.



SKILL LEVEL: 9 10
ON PISTE OFF PISTE

¥127,600 (本体¥116,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|-------------------|---|---------------------------------|--|---|--|
| A10023 | 1750g / 158cm | 0,6° / 3° ≤ 65 | R=14.6m R=15.7m R=16.9m R=18.2m R=19.6m | 143 148 153 158 163 | T00723 (168cm) RC4 Z11 FREEFLEX Brake 85 [D] DIN 3 - 11 Freeflex Pro, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> • ジュニアの体格を考慮した5cmピッチ展開 • Mプレート (153-163) • M/OプレートJR. (143-148) | Air Carbon TI 0.8, Race Sidewall, M-Plate(M/O-Plate JR.), World Cup Tuning, RACE CODE, Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Sintered Bases |
|--------|---------------|-------------------|---|---------------------------------|--|---|--|

RC4 WORLDCUP SL JR. (135-150) M-PLATE



SKILL LEVEL: 9 10
ON PISTE OFF PISTE

¥127,600 (本体¥116,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|------------------|--|--------------------------|--|--|--|
| A11023 | 1650g / 145cm | 0,6° / 3° >63 | R=8.6m R=9.3m R=10.1m R=10.4m | 135 140 145 150 | T00723 (168cm) RC4 Z11 FREEFLEX Brake 85 [D] DIN 3 - 11 Freeflex Pro, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> • ジュニアの体格を考慮した5cmピッチ展開 • アダルトへのステップアップ時期と捉えて150cmはコンストラクション全体で強度をアップ • Mプレート | Air Carbon TI 0.8, Race Sidewall, Hole Ski Technology, World Cup Tuning, M-Plate, RACE CODE, Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Sintered Bases |
|--------|---------------|------------------|--|--------------------------|--|--|--|

OPTIONAL PLATE (別売)



ALU/KUプレート (Art.No.19211)
税込価格 ¥27,500(本体¥25,000)
前後に分かれた硬質プラスチック製のプレートをアルミニウムブリッジで連結したプレート。しなやかなフレックスと、アルミニウムの剛性による安定性がGSのハイスピードに対応。




MBプレート (Art.No.19251)
税込価格 ¥27,500(本体¥25,000)
ビス位置はMプレートと同じ。Mプレートのサイドを金属で強化し、エッジグリップ強化。SL種目の素早い動きに対応しつつ、アイスバーンでの安定的なターンを導く。

プレート、ビンディングリフター等パーツの詳細は、P34をご参照ください。

COMPETITION RACE

RC4 WORLDCUP SG MEN/WOMEN/JUNIOR H-PLATE WC STANDARD





SKILL LEVEL: 10
ON PISTE OFF PISTE

¥297,000 (本体¥270,000)
Made in Austria

| | | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---|---|
| A01020 A01223 A01422 | 1,2° / 3° 1,4 / 3° 1° / 3° | R>45m R=43m R=41m R=36m | 215 210 204 196 | T00420 RC4 Z17 FREEFLEX ST Brake 85 [A] DIN 6 - 17 Freeflex Pro, FRP, ISO 5355 A | RACE CODE, Air Carbon TI, Sandwich Phenol Sidewall Construction |
|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---|---|

ALPINE / SKIS

| Article no. | Weight / Ski | Sidecut | Base Bevel / Side Bevel | Radius / SL | Lengths (cm) | Binding | Features | Technology |
|---|---------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|--|---------|--|---|
| PISTE | | | | | | | | |
| RC4 WORLDCUP CT M-PLATE | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 9 10 ON PISTE: [Progress bar] OFF PISTE: [Progress bar]</p> | | | | | | | | |
| <p>¥259,600 (本体¥236,000) Made in Austria</p> | | | | | | | | |
| P06924 | 2350g / 175cm | 113-65-98 0,8° / 3° | 15,5m / 175cm | 165, 170, 175, 180 | T00624 RC4 Z13 GW FREEFLEX Brake 85 [D] DIN 4 - 13 Freeflex Pro, ISO 23223 A, ISO 5355 A, AFS | | <ul style="list-style-type: none"> レーシングモデルと同じMプレートを新たに採用、トップの捉えと安定性が向上 ワールドカップの平行スラロームから誕生 高速域のターンでスムーズな操作性を発揮 | Sandwich Sidewall Construction, Diagocarbon, Shaped Ti 0.8, M-Plate, Race Sidewall, Hole Ski Technology, Air Carbon Ti 0.8, Beech Poplar Woodcore, World Cup Tuning, Sintered Bases, World Cup Base |
| RC4 WORLDCUP RC PRO M-PLATE | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 8 9 10 ON PISTE: [Progress bar] OFF PISTE: [Progress bar]</p> | | | | | | | | |
| <p>¥217,800 (本体¥198,000) Made in Ukraine</p> | | | | | | | | |
| P06124 | 2250g / 175cm | 111-66-96 0,8° / 3° | 18m / 175cm | 170, 175, 180 | T00624 RC4 Z13 GW FREEFLEX Brake 85 [D] DIN 4 - 13 Freeflex Pro, ISO 23223 A, ISO 5355 A, AFS | | <ul style="list-style-type: none"> 大回りでの加速感と優れた安定感 PROタイプはプレートがMプレート イエローベース トップシートをイエローに変更 | Sandwich Sidewall Construction, Diagocarbon, Shaped Ti 0.8, M-Plate, Race Sidewall, Air Carbon Ti 0.8, Beech Poplar Woodcore, World Cup Tuning, Sintered Bases |
| RC4 WORLDCUP SC PRO M-PLATE | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 8 9 10 ON PISTE: [Progress bar] OFF PISTE: [Progress bar]</p> | | | | | | | | |
| <p>¥217,800 (本体¥198,000) Made in Ukraine</p> | | | | | | | | |
| P06624 | 2150g / 165cm | 119-66-104 0,8° / 3° | 13m / 165cm | 155, 160, 165 | T00624 RC4 Z13 GW FREEFLEX Brake 85 [D] DIN 4 - 13 Freeflex Pro, ISO 23223 A, ISO 5355 A, AFS | | <ul style="list-style-type: none"> 速いショートターンをカービングで刻む PROタイプはプレートがMプレート イエローベース トップシートをイエローに変更 | Sandwich Sidewall Construction, Diagocarbon, Shaped Ti 0.8, M-Plate, Hole Ski Technology, Race Sidewall, Air Carbon Ti 0.8, Beech Poplar Woodcore, World Cup Tuning, Sintered Bases |
| RC4 WORLDCUP RC M-TRACK | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 8 9 10 ON PISTE: [Progress bar] OFF PISTE: [Progress bar]</p> | | | | | | | | |
| <p>¥199,650 (本体¥181,500) Made in Ukraine</p> | | | | | | | | |
| P06023 | 2150g / 175cm | 111-66-96 0,8° / 3° | 18m / 175cm | 170, 175, 180 | T20220 RC4 Z12 GW Powerrail Brake 85 [F] DIN 3,5 - 12 Full Diagonal Toe, Diagonal Heel, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | | <ul style="list-style-type: none"> 安定性と操作性のバランスが良い PROタイプはプレートがMプレート 軽量なM-トラックプレート仕様 | Sandwich Sidewall Construction, Diagocarbon, Shaped Ti 0.8, M-Track, Race Sidewall, Air Carbon Ti 0.8, Beech Poplar Woodcore, World Cup Tuning, Sintered Bases |
| RC4 WORLDCUP SC M-TRACK | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 8 9 10 ON PISTE: [Progress bar] OFF PISTE: [Progress bar]</p> | | | | | | | | |
| <p>¥199,650 (本体¥181,500) Made in Ukraine</p> | | | | | | | | |
| P06523 | 2050g / 165cm | 119-66-104 0,8° / 3° | 13m / 165cm | 155, 160, 165 | T20220 RC4 Z12 GW Powerrail Brake 85 [F] DIN 3,5 - 12 Full Diagonal Toe, Diagonal Heel, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | | <ul style="list-style-type: none"> 軽くて、操作性が高い 上級者向けでありつつ、難しさが少ない定番の一台 軽量なM-トラックプレート仕様 | Sandwich Sidewall Construction, Diagocarbon, Shaped Ti 0.8, M-Track, Hole Ski Technology, Race Sidewall, Air Carbon Ti 0.8, Beech Poplar Woodcore, World Cup Tuning, Sintered Bases |
| RC4 WORLDCUP SC M-TRACK | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 8 9 10 ON PISTE: [Progress bar] OFF PISTE: [Progress bar]</p> | | | | | | | | |
| <p>¥199,650 (本体¥181,500) Made in Ukraine</p> | | | | | | | | |
| P15623 | 2050g / 165cm | 119-66-104 0,8° / 3° | 13m / 165cm | 155, 160, 165 | T30521 RSX 12 GW Powerrail Brake 85 [F] DIN 3,5 - 12 Full Diagonal Toe, Diagonal Heel, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | | <ul style="list-style-type: none"> 軽くて、操作性が高い 上級者向けでありつつ、難しさが少ない定番の一台 軽量なM-トラックプレート仕様 | Sandwich Sidewall Construction, Diagocarbon, Shaped Ti 0.8, M-Track, Hole Ski Technology, Race Sidewall, Air Carbon Ti 0.8, Beech Poplar Woodcore, World Cup Tuning, Sintered Bases |



| Article no. | Weight / Ski | Sidecut Base Bevel / Side Bevel | Radius / SL | Lengths (cm) | Binding | Features | Technology |
|-------------|--------------|---------------------------------------|-------------|--------------|---------|----------|------------|
|-------------|--------------|---------------------------------------|-------------|--------------|---------|----------|------------|

PISTE

RC4 RCS ALLRIDE



SKILL LEVEL: 7 8 9
ON PISTE OFF PISTE: [Progress bar]

¥156,200 (本体¥142,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|-----------------------|---------------|--------------------|---|--|--|
| P07723 | 1830g / 165cm | 116-68-100 1° / 3° | 14,5m / 165cm | 155, 160, 165, 170 | T40020 RC4 Z11 GW Powerrail Brake 78 [G] DIN 3 - 11 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> 小回りから中回りまで対応する適度なサイドカット マイルドな反応で中～低速でも扱いやすい 上達志向者に適したモデル | Sandwich Sidewall Construction, Shaped Ti 0.5, Race Sidewall, Allride, Beech Poplar Woodcore, Air Carbon TI 0.5, On-Piste Rocker, Sintered Bases |
|--------|---------------|-----------------------|---------------|--------------------|---|--|--|

RC4 POWER TI TWIN POWERRAIL



SKILL LEVEL: 6 7 8
ON PISTE OFF PISTE: [Progress bar]

¥137,500 (本体¥125,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|--------------|-----------------------|---------------|---------------|--|---|--|
| P07823 | 1830 / 165cm | 116-68-100 1° / 3° | 14,5m / 165cm | 155, 160, 165 | T40821 RS10 GW Powerrail Brake 78 [G] DIN 3 - 10 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> RCSを軽量化 パワーチャタルは細いチャタルがトップからテールに埋め込まれている 安定性と軽快性の高バランス 前後セパレートプレート採用 | Sandwich Sidewall Construction, Power Ti, Race Sidewall, Twin Powerrail, Beech Poplar Woodcore, Air Carbon TI 0.5, On-Piste Rocker, Sintered Bases |
|--------|--------------|-----------------------|---------------|---------------|--|---|--|

RC4 POWER TWIN POWERRAIL



SKILL LEVEL: 5 6 7 8
ON PISTE OFF PISTE: [Progress bar]

¥121,000 (本体¥110,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|--------------|-----------------------|---------------|---------------|--|--|--|
| P07923 | 1830 / 165cm | 116-68-100 1° / 3° | 14,5m / 165cm | 155, 160, 165 | T40821 RS10 GW Powerrail Brake 78 [G] DIN 3 - 10 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> RCSと同じ形状のチャタル不使用モデル 軽量ボラウッドコア採用 適度なフレックスで軽さと操作感が際立つ 前後セパレートプレート採用 | Sandwich Sidewall Construction, Poplar Woodcore, Race Sidewall, Twin Powerrail, Carbon Tech, On-Piste Rocker, Sintered Bases |
|--------|--------------|-----------------------|---------------|---------------|--|--|--|

RC4 POWER TWIN POWERRAIL



SKILL LEVEL: 5 6 7 8
ON PISTE OFF PISTE: [Progress bar]

¥121,000 (本体¥110,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|--------------|-----------------------|---------------|---------------|--|--|--|
| P15823 | 1830 / 165cm | 116-68-100 1° / 3° | 14,5m / 165cm | 155, 160, 165 | T40321 RS10 GW Powerrail Brake 78 [G] DIN 3 - 10 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> RCSと同じ形状のチャタル不使用モデル 軽量ボラウッドコア採用 適度なフレックスで軽さと操作感が際立つ 前後セパレートプレート採用 | Sandwich Sidewall Construction, Poplar Woodcore, Race Sidewall, Twin Powerrail, Carbon Tech, On-Piste Rocker, Sintered Bases |
|--------|--------------|-----------------------|---------------|---------------|--|--|--|

RC4 シリーズ ラインナップチャート

| モデル名 | CT | RC PRO | SC PRO | RC | SC | RCS | POWER TI | POWER |
|-------------|-------------------------------|--------|---------|------------|---------|-------------|----------------|-------|
| シェイプ&カラーリング | | | | | | | | |
| ターゲット | レース競技・デモ競技・SAJ検定(指導員・ブライズ・1級) | | | | | SAJ検定(1~2級) | SAJ検定/ゲレンデコース | |
| 推奨スキーヤー | プロフェッショナル・エキスパート | | | エキスパート・上級者 | | 上~中級者 | 中級者 | |
| ターン設定 | オールラウンド | ロングターン | ショートターン | ロングターン | ショートターン | オールラウンド | | |
| プレート | M-PLATE | | | M-TRACK | | ALLRIDE | TWIN POWERRAIL | |



DEFINE YOUR LINE.

スキーマの新たなスタイルを確立

THE CURV ファミリーに、ゲレンデでのオールラウンド性能を高めるように開発されたまったく新しいメンバーが加わりました。E-トリプルラディウスを備えた新しいCURV GTは、よりダイナミックで適応能力の高いスキー性能を実現し、さまざまなオンビステスキースタイルに幅広く適応します。さらに、CURV GTは、傷が付くことを軽減し耐久性を向上させる、幾何学的構造を採用した新しいトップシートを備えています。CURV GTシリーズは、ハードとソフトの両方のグルーミングバーンでスキーヤーに好印象を与えること間違いなしで、レース志向のオールラウンダーに適したツールを提供します。

**SKIING IS NOT A LIFESTYLE.
IT'S LIFE.**

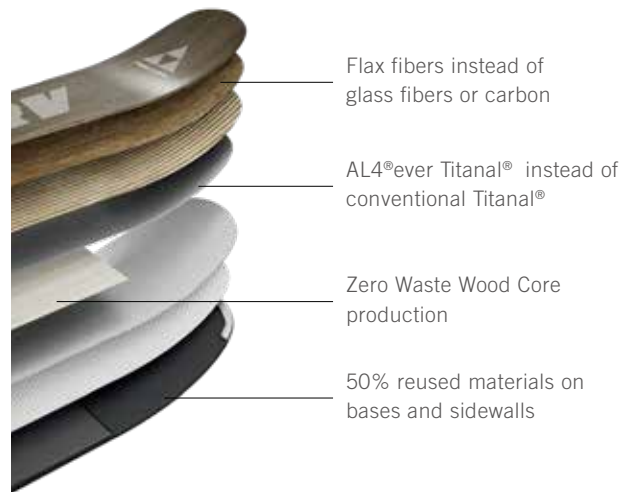


THE CURV GT REDEFINE

よりサステナブルを考慮したスキーを目指した、まったく新しいコンセプトにより開発された、FISCHER CURV GT REDEFINEを紹介します。

フィッシャーは、地熱利用、ソーラーパネル、環境に配慮したパッケージを含む、多くの環境責任への継続的な取り組みを行っていますが、それに加え、CURV GTはプロダクト自体がサステナビリティなイノベーションです。このコンセプトスキーは単なるプロダクトではなく、環境に配慮した製造業の限界を押し上げるというフィッシャーの積極的な姿勢の証なのです。

THE CURV GTは二酸化炭素排出量を少なくするだけでなく、二酸化炭素排出量を再定義します。サステナブルを考慮した素材を極めて慎重に選択し、経済的なCO²プロセスに重点を置くことで、フィッシャーはより環境に配慮したスキー構造の確立を推し進めています。



THE CO₂ EQUIVALENT SAVINGS BASED ON MATERIALS

Comparable ski



The Curv GT Redefine



THE CURV GT REDEFINEが示す新しい指針

CURV GT REDEFINEは、エネルギー効率の高いサプライチェーンを使用してオーストリアで100%生産されているだけでなく、環境に配慮し、省資源のスキー生産への次へのステップとなります。CO²換算量は外部の独立機関によって監査され、異なる物質の影響を比較するのに役立ちます。THE CURV GT REDEFINEの場合、同等のスキー板と比較して、一般的にCO²換算で36%、プレートで100%、チタナルで51%、コンポジット素材で25%節約します。将来の目標は、これらのCO²換算量を継続的に削減することです。

FISCHER CURV GT REDIFINEと共に、サステナビリティと革新的な技術と共に、より環境に配慮した未来への旅に出かけましょう。

36%
CO₂ equivalent savings in general

51%
CO₂ equivalent savings in titanal

100%
CO₂ equivalent savings in plate

25%
CO₂ equivalent savings in composites



SKIING IS NOT A LIFESTYLE. IT'S LIFE.

ALPINE / SKIS

| Article no. | Weight / Ski | Sidecut Base Bevel / Side Bevel | Radius / SL | Lengths (cm) | Binding | Features | Technology |
|--|---------------|---------------------------------------|---------------|--------------------|---|---|--|
| PISTE | | | | | | | |
| THE CURV GT 85 REDEFINE | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 6 7 8 9</p> <p>ON PISTE OFF PISTE</p> | | | | | | | |
| <p>¥214,500 (本体¥195,000) Made in Austria</p> | | | | | | | |
| P09724 | 1880g / 175cm | 133-85-118 1° / 3° | 15m / 175cm | 161, 168, 175, 182 | T61024 ATTACK LYT 11 GW W/O Brake [A] DIN 3 - 11 AFS, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, FRP | <ul style="list-style-type: none"> •アグレッシブな滑りに対応できる •遊び心と操作性の両立を実現する、E-トリプルラディウス •フィッシャー100周年に、スキー作りを再定義する野心的なモデル | Sandwich Sidewall Construction, Shaped Ti 0.8, E-Triple Radius, Beech Woodcore, On-Piste Rocker, Sintered Bases |
| THE CURV GT 85 M-TRACK | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 7 8 9</p> <p>ON PISTE OFF PISTE</p> | | | | | | | |
| <p>¥187,000 (本体¥170,000) Made in Ukraine</p> | | | | | | | |
| P09124 | 2320g / 175cm | 133-85-118 1° / 3° | 15m / 175cm | 161, 168, 175 | T30623 RSW 12 GW Powerrail Brake 85 [F] DIN 3,5 - 12 Full Diagonal Toe, Diagonal Heel, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> •アグレッシブな滑りに対応できる •遊び心と操作性の両立を実現する、E-トリプルラディウス •非常に滑らかで優れたグリップ力 | Sandwich Sidewall Construction, Shaped Ti 0.8, E-Triple Radius, Fibreglas Bridge, On-Piste Rocker, M-Track, Beech Woodcore, Sintered Bases |
| THE CURV GT 80 TWIN POWERRAIL | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 6 7 8 9</p> <p>ON PISTE OFF PISTE</p> | | | | | | | |
| <p>¥148,500 (本体¥135,000) Made in Ukraine</p> | | | | | | | |
| P09324 | 2000g / 173cm | 131-80-113 1° / 3° | 14,5m / 173cm | 159, 166, 173 | T40523 RSW 11 GW Powerrail Brake 85 [G] DIN 3 - 11 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> •アグレッシブな滑りに対応できる •遊び心と操作性の両立を実現する、E-トリプルラディウス •非常に滑らかで優れたグリップ力 | Sandwich Sidewall Construction, Shaped Ti 0.5, E-Triple Radius, Diagogiber, Beech Poplar Woodcore, On-Piste Rocker, Twin Powerrail, Sintered Bases |
| THE CURV GT 80 TWIN POWERRAIL | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 6 7 8 9</p> <p>ON PISTE OFF PISTE</p> | | | | | | | |
| <p>¥148,500 (本体¥135,000) Made in Ukraine</p> | | | | | | | |
| P16524 | 1950g / 166cm | 128-80-113 1° / 3° | 14m / 166cm | 145, 152, 159, 166 | T40523 RSW 11 GW Powerrail Brake 85 [G] DIN 3 - 11 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> •アグレッシブな滑りに対応できる •遊び心と操作性の両立を実現する、E-トリプルラディウス •非常に滑らかで優れたグリップ力 | Sandwich Sidewall Construction, Shaped Ti 0.5, E-Triple Radius, Diagogiber, On-Piste Rocker, Beech Poplar Woodcore, Twin Powerrail, Sintered Bases |
| THE CURV GT 76 TWIN POWERRAIL | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 5 6 7 8</p> <p>ON PISTE OFF PISTE</p> | | | | | | | |
| <p>¥137,500 (本体¥125,000) Made in Austria</p> | | | | | | | |
| P09524 | 1990g / 173cm | 125-76-109 1° / 3° | 14,5m / 173cm | 159, 166, 173 | T40621 RSW 10 GW Powerrail Brake 85 [G] DIN 3 - 10 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> •クルージングからアクティブな滑りにも幅広く対応できる •E-トリプルラディウスにより、機敏で機動性が高い •スムーズで優れた応答性を、パワーTi (細いチャナルシート) が実現 | Sidewall Construction, Power Ti, E-Triple Radius, Diagogiber, On-Piste Rocker, Poplar Woodcore, Twin Powerrail, Sintered Bases |
| THE CURV GT 76 TWIN POWERRAIL | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 5 6 7 8</p> <p>ON PISTE OFF PISTE</p> | | | | | | | |
| <p>¥137,500 (本体¥125,000) Made in Austria</p> | | | | | | | |
| P16624 | 1900g / 166cm | 124-76-107 1° / 3° | 14m / 166cm | 145, 152, 159, 166 | T40621 RSW 10 GW Powerrail Brake 85 [G] DIN 3 - 10 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> •クルージングからアクティブな滑りにも幅広く対応できる •E-トリプルラディウスにより、機敏で機動性が高い •スムーズで優れた応答性を、パワーTi (細いチャナルシート) が実現 | Sidewall Construction, Power Ti, E-Triple Radius, Diagogiber, Poplar Woodcore, On-Piste Rocker, Twin Powerrail, Sintered Bases |



| Article no. | Weight / Ski | Sidecut | Base Bevel / Side Bevel | Radius / SL | Lengths (cm) | Binding | Features | Technology |
|-------------|--------------|---------|-------------------------|-------------|--------------|---------|----------|------------|
|-------------|--------------|---------|-------------------------|-------------|--------------|---------|----------|------------|

PISTE

THE CURV M-PLATE



SKILL LEVEL: 8 9 10
ON PISTE OFF PISTE

¥250,800 (本体¥228,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|------------|---------------|---------------|--|--|---|
| P08024 | 2250g / 178cm | 118-70-101 | 16,5m / 178cm | 164, 171, 178 | T00624 RC4 Z13 GW FREEFLEX Brake 85 [D] DIN 4 - 13 Freeflex Pro, ISO 23223 A, ISO 5355 A, AFS | ラディカルトリプルラディウスによるターン性能と、70mmのセンター幅が生む、多様性の高バランス 新構造による安定性とグリップ性能 レースレベルのスキーと同等のパフォーマンスレベル レーシングモデルと同じMプレートを採用、トップの捉えと安定性が向上 | Diagowrap, Carbon Bridge, Radical Triple Radius, M-Plate, Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Air Carbon TI 0.8, Race Sidewall, World Cup Tuning, Sintered Bases, World Cup Base |
|--------|---------------|------------|---------------|---------------|--|--|---|

THE CURV DTX M-TRACK



SKILL LEVEL: 7 8 9
ON PISTE OFF PISTE

¥200,200 (本体¥182,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|------------|---------------|---------------|---|--|--|
| P08224 | 2100g / 171cm | 117-70-100 | 15,5m / 171cm | 157, 164, 171 | T30421 RSX 12 GW Powerrail Brake 85 [F] DIN 3,5 - 12 Full Diagonal Toe, Diagonal Heel, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | オンピステでの多様なスピードとターンサイズにマッチ 安定性と軽快感 ハイパフォーマンスなオールラウンドモデル | Diagocarbon, Fiberglass Bridge, Radical Triple Radius, World Cup Tuning, Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Air Carbon TI 0.5, Race Sidewall, On-Piste Rocker, M-Track, Sintered Bases |
|--------|---------------|------------|---------------|---------------|---|--|--|

THE CURV DTI ALLRIDE



SKILL LEVEL: 7 8 9
ON PISTE OFF PISTE

¥151,800 (本体¥138,000)
Made in Austria

| | | | | | | | |
|--------|---------------|------------|-------------|--------------------|--|--|--|
| P08424 | 1950g / 164cm | 120-70-102 | 13m / 164cm | 150, 157, 164, 171 | T40221 RS11 GW Powerrail Brake 78 [G] DIN 3 - 11 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | 小気味良いターンレスポンス スムーズなターン導入性能 70mmのセンター幅の安心感で多様な雪質に対応する | Diagofiber, Radical Triple Radius, Allride, World Cup Tuning, Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Air Carbon TI 0.5, On-Piste Rocker, Race Sidewall, Sintered Bases |
|--------|---------------|------------|-------------|--------------------|--|--|--|

THE CURV DTI ALLRIDE



SKILL LEVEL: 7 8 9
ON PISTE OFF PISTE

¥151,800 (本体¥138,000)
Made in Austria

| | | | | | | | |
|--------|---------------|------------|-------------|--------------------|---|--|--|
| P15324 | 1950g / 164cm | 120-70-102 | 13m / 164cm | 150, 157, 164, 171 | T50021 RS 11 GW Powerrail Brake 78 [G] DIN 3 - 11 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | 小気味良いターンレスポンス スムーズなターン導入性能 70mmのセンター幅の安心感で多様な雪質に対応する | Diagofiber, Radical Triple Radius, Allride, World Cup Tuning, Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Air Carbon TI 0.5, On-Piste Rocker, Race Sidewall, Sintered Bases |
|--------|---------------|------------|-------------|--------------------|---|--|--|

THE CURV TI TWIN POWERRAIL



SKILL LEVEL: 6 7 8
ON PISTE OFF PISTE

¥137,500 (本体¥125,000)
Made in Austria

| | | | | | | | |
|--------|---------------|------------|-------------|--------------------|--|---|---|
| P08624 | 1950g / 164cm | 120-70-102 | 13m / 164cm | 150, 157, 164, 171 | T40321 RS10 GW Powerrail Brake 78 [G] DIN 3 - 10 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | DTIを軽量化 パワーチャタルは細いチャタルがトップからテールに埋め込まれている 安定性と軽快性の高バランス 前後セパレートプレート採用 | Diagofiber, Power Ti, Radical Triple Radius, Twin Powerrail, Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Air Carbon TI 0.5, On-Piste Rocker, Race Sidewall, World Cup Tuning, Sintered Bases |
|--------|---------------|------------|-------------|--------------------|--|---|---|

THE CURV TI TWIN POWERRAIL



SKILL LEVEL: 6 7 8
ON PISTE OFF PISTE

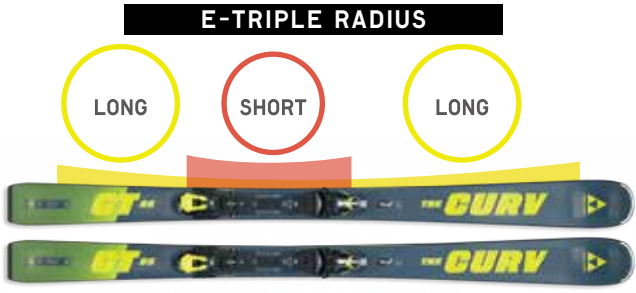

¥137,500 (本体¥125,000)
Made in Austria

| | | | | | | | |
|--------|---------------|------------|-------------|--------------------|--|---|---|
| P15424 | 1950g / 164cm | 120-70-102 | 13m / 164cm | 150, 157, 164, 171 | T40321 RS10 GW Powerrail Brake 78 [G] DIN 3 - 10 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | DTIを軽量化 パワーチャタルは細いチャタルがトップからテールに埋め込まれている 安定性と軽快性の高バランス 前後セパレートプレート採用 | Diagofiber, Power Ti, Radical Triple Radius, Twin Powerrail, Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Air Carbon TI 0.5, On-Piste Rocker, Race Sidewall, World Cup Tuning, Sintered Bases |
|--------|---------------|------------|-------------|--------------------|--|---|---|

ALPINE / SKIS

| Article no. | Weight / Ski | Sidecut | Base Bevel / Side Bevel | Radius / SL | Lengths (cm) | Binding | Features | Technology |
|--------------------------------------|---------------|--|-------------------------|---|--|--|--|------------|
| PISTE | | | | | | | | |
| THE CURV POWER TWIN POWERRAIL | |  | |  | | <p>¥110,000 (本体¥100,000) Made in Ukraine</p> | | |
| P08824 | 1850g / 160cm | 108-71-96 1° / 3° | 15m / 160cm | 150, 155, 160, 165 | T40321 RS10 GW Powerrail Brake 78 (G) DIN 3 - 10 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> 小気味良いターンレスポンスを実現するフレックスパラメンス ポブラウドコアにより、軽量で高性能を実現 ラディカル トリプル ラディウスが、楽しくカービングターンを導く | Sidewall Construction, Poplar Woodcore, Radical Triple Radius, Twin Powerrail, Carbon Tech, On-Piste Rocker, Race Sidewall, Sintered Bases | |

THE CURV シリーズ テクノロジー比較

| | | | | | | | | |
|-------------|---|---|-----------|---------|------------|----------|-----------|----------|
| GT |  <p>E-TRIPLE RADIUS</p> | <p>Eートリプルラディウス 曲がりすぎず、カービングターンも楽しめる</p> <table border="1"> <tr> <td>トップ(ロング)</td> <td>捉えがマイルド</td> </tr> <tr> <td>センター(ショート)</td> <td>小回りがしやすい</td> </tr> <tr> <td>テール(ロング)</td> <td>スムーズな抜け</td> </tr> </table> | トップ(ロング) | 捉えがマイルド | センター(ショート) | 小回りがしやすい | テール(ロング) | スムーズな抜け |
| トップ(ロング) | 捉えがマイルド | | | | | | | |
| センター(ショート) | 小回りがしやすい | | | | | | | |
| テール(ロング) | スムーズな抜け | | | | | | | |
| CURV |  <p>RADICAL TRIPLE RADIUS</p> | <p>ラディカルトリプルラディウス カービングターンがしやすく、機敏な動き</p> <table border="1"> <tr> <td>トップ(ショート)</td> <td>回転性が良い</td> </tr> <tr> <td>センター(ロング)</td> <td>足元の落ち着き</td> </tr> <tr> <td>テール(ショート)</td> <td>最後のキレ上がり</td> </tr> </table> | トップ(ショート) | 回転性が良い | センター(ロング) | 足元の落ち着き | テール(ショート) | 最後のキレ上がり |
| トップ(ショート) | 回転性が良い | | | | | | | |
| センター(ロング) | 足元の落ち着き | | | | | | | |
| テール(ショート) | 最後のキレ上がり | | | | | | | |

THE CURV シリーズ ラインナップチャート

CURV・CURV GTシリーズは、センター幅広めの設計で多様性を高め、独自のトリプルラディウス(ラディカルトリプルラディウス・Eトリプルラディウス)を採用した、「マルチコンディション ハイパフォーマンスシリーズ」です。ゲレンデを自由に、自在に楽しみたいスキーヤーにおすすめです。

| モデル名 | GT 85 REDIFINE | GT 85 | GT 80 | GT 76 | CURV | DTX | DTI | TI | POWER |
|---------|----------------|---------|----------------|--------------|----------------|---------|---------|----------------|-------|
| モデル特性 | ゲレンデオールマウンテン | | | ゲレンDECLUージング | ゲレンデ ハイパフォーマンス | | | ゲレンデ オールラウンド | |
| 推奨スキーヤー | エキスパート・上級者 | | | 中級レベル | エキスパート・上級者 | | 上・中級者 | | 中級レベル |
| ラディウス設定 | E-トリプルラディウス | | | | ラディカルトリプルラディウス | | | | |
| プレート | 無し | M-TRACK | TWIN POWERRAIL | | M-PLATE | M-TRACK | ALLRIDE | TWIN POWERRAIL | |

| Article no. | Weight / Ski | Sidecut Base Bevel / Side Bevel | Radius / SL | Lengths (cm) | Binding | Features | Technology |
|-------------|--------------|---------------------------------------|-------------|--------------|---------|----------|------------|
|-------------|--------------|---------------------------------------|-------------|--------------|---------|----------|------------|

PISTE

RC ONE LITE 68 SLR PRO WOMEN SELECTION



SKILL LEVEL: 5 6 7 8
ON PISTE OFF PISTE

¥117,700 (本体¥107,000)
Made in Austria

| | | | | | | | |
|--------|---------------|-----------------------|-------------|---------------|--|--|---|
| P15023 | 1650g / 157cm | 120-68-101 1° / 3° | 12m / 157cm | 143, 150, 157 | T51121 RS 9 GW SLR/Womentr. Brake 78 [H] DIN 2,5 - 9 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> 女性用に設計された軽量ハイパフォーマンスモデル トリプルラディウス採用で多彩なターン弧が可能 ショートターンをベースに、キビキビとしたカービングターンが可能 | Sandwich Sidewall Construction, Poplar Woodcore, On-Piste Rocker, Triple Radius, Carbon Tech, SLR Pro, Sintered Bases |
|--------|---------------|-----------------------|-------------|---------------|--|--|---|

RC ONE LITE 73 SLR PRO WOMEN SELECTION



SKILL LEVEL: 5 6 7
ON PISTE OFF PISTE

¥99,880 (本体¥90,800)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|-------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|--|--|---|
| P1523 | 1450g / 155cm | 117-73-99 1° / 3° | 14,5m / 155cm | 145, 150, 155, 160 | T51323 RS 9 GW SLR/Womentr. Brake 78 [H] DIN 2,5 - 9 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> 軽量化に焦点を当てて開発 簡単で楽なグレンデスキー ゆったり、エレガントな滑りをしたい中・上級者に適している | Sandwich Sidewall Construction, Poplar Woodcore, Air Tec, On-Piste Rocker, SLR Pro, Carbon Tech, Extruded Bases |
|-------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|--|--|---|

RC ONE LITE 72 SLR PRO WOMEN SELECTION



SKILL LEVEL: 3 4 5 6
ON PISTE OFF PISTE

¥79,200 (本体¥72,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|----------------------|---------------|-------------------------|--|---|--|
| P15223 | 1500g / 155cm | 117-72-99 1° / 3° | 14,5m / 155cm | 140, 145, 150, 155, 160 | T51221 RS 9 GW SLR/Womentr. Brake 78 [H] DIN 2,5 - 9 Full Diagonal Toe, AFS, FRP, ISO 23223 A, ISO 5355 A | <ul style="list-style-type: none"> 様々な雪質で滑りやすい 簡単で楽なグレンデスキー スキー本体のしなやかな軽さがステップアップやクルージングに適している | Air Power Construction, Fiber Tech, On-Piste Rocker, SLR Pro, Extruded Bases |
|--------|---------------|----------------------|---------------|-------------------------|--|---|--|

RC TREND SLR PRO



ON PISTE OFF PISTE

¥79,860 (本体¥72,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|------------|---------------|------------------------------|---|---|-----------------------|
| P30123 | 1600g / 165cm | 118-73-101 | 15,5m / 165cm | 145, 150, 155, 160, 165, 170 | T41021 RS 9 GW SLR BRAKE 78 [H] DIN 2,5 - 9 ISO 5355A, ISO 9523 Grip Walk, SLR | <ul style="list-style-type: none"> 簡単でバランスのよいターン性能 ゆったりとしたスピードでも扱いやすい、軽量で柔らかい構造 | Fiber Tech, Air Power |
|--------|---------------|------------|---------------|------------------------------|---|---|-----------------------|

RC FIRE SLR PRO



ON PISTE OFF PISTE

¥79,860 (本体¥72,600)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|------------|---------------|--------------------|---|---|-----------------------|
| P30323 | 1600g / 165cm | 118-73-101 | 15,5m / 165cm | 150, 155, 160, 165 | T41021 RS 9 GW SLR BRAKE 78 [H] DIN 2,5 - 9 ISO 5355A, ISO 9523 Grip Walk, SLR | <ul style="list-style-type: none"> 簡単でバランスのよいターン性能 ゆったりとしたスピードでも扱いやすい、軽量で柔らかい構造 | Fiber Tech, Air Power |
|--------|---------------|------------|---------------|--------------------|---|---|-----------------------|

ASPIRE SLR PRO WOMEN SELECTION



ON PISTE OFF PISTE

¥79,860 (本体¥72,600)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|-----------|---------------|---------------|--|---|---|
| P30623 | 1500g / 155cm | 117-72-99 | 14,5m / 155cm | 145, 150, 155 | T41021 RS9 GW SLR Brake 78 [H] DIN 2,5 - 9 ISO 5355A, ISO 9523 Grip Walk, SLR PRO | <ul style="list-style-type: none"> 簡単でバランスのよいターン性能 ゆったりとしたスピードでも扱いやすい、軽量で柔らかい構造 | Fiber Tech, Air Power, Women Binding Mount Position |
|--------|---------------|-----------|---------------|---------------|--|---|---|

ALPINE / SKIS

| Article no. | Weight / Ski | Sidecut | Base Bevel / Side Bevel | Radius / SL | Lengths (cm) | Recommended Binding (別売) | Features | Technology |
|--|---------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|---|--|--|
| FREERIDE | | | | | | | | |
| RANGER 116 - BIG STIX | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| ¥173,800 (本体¥158,000) Made in Austria | | | | | | | | |
| A17524 | 2150g / 187cm | 147-116-137 | 1,2° / 3° | 20m / 187cm | 180, 187 | T60921 ATTACK 14 MN W/O Brake [A] DIN 4 - 14 Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, ISO 9523 Climbing Tool K00720, Brake T163037 | <ul style="list-style-type: none"> パウダーでの自由でドリフティなフリーライディングを表現 フレックスは柔らかく、軽量設計 | Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Shaped Ti 0.5, Flex-Cut, Freeski Rocker, Sintered Bases |
| RANGER 108 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| ¥173,800 (本体¥158,000) Made in Ukraine | | | | | | | | |
| A17024 | 2120g / 185cm | 143-109-134 | 1,2° / 3° | 18m / 185cm | 171, 178, 185 | T60921 ATTACK 14 MN W/O Brake [A] DIN 4 - 14 Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, ISO 9523 Climbing Tool K00720, Brake T163036 | <ul style="list-style-type: none"> パウダーでの高い滑走性と操作性を持つ とてもバランスの良い、バーサタイルなモデル | Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Shaped Ti 0.5, Flex-Cut, Freeski Rocker, Sintered Bases |
| RANGER 102 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| ¥157,300 (本体¥143,000) Made in Ukraine | | | | | | | | |
| A17724 | 2050g / 183cm | 138-103-128 | 1,2° / 3° | 19m / 183cm | 169, 176, 183 | T60921 ATTACK 14 MN W/O Brake [A] DIN 4 - 14 Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, ISO 9523 Climbing Tool K01022, Brake T163036 | <ul style="list-style-type: none"> パウダーはもちろん、サイドカントリーやオンピステでも、これ一台で自由に楽しむことができる 高い操作性と安定性の両立 | Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Shaped Ti 0.5, Flex-Cut, Freeski Rocker, Sintered Bases |
| RANGER 102 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| ¥157,300 (本体¥143,000) Made in Ukraine | | | | | | | | |
| A16124 | 1900g / 176cm | 137-102-127 | 1,2° / 3° | 18m / 176cm | 155, 162, 169, 176, 183 | T60921 ATTACK 14 MN W/O Brake [A] DIN 4 - 14 Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, ISO 9523 Climbing Tool K01022, Brake T163036 | <ul style="list-style-type: none"> パウダーはもちろん、サイドカントリーやオンピステでも、これ一台で自由に楽しむことができる 高い操作性と安定性の両立 | Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Shaped Ti 0.5, Flex-Cut, Freeski Rocker, Sintered Bases |
| RANGER 96 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| ¥157,300 (本体¥143,000) Made in Ukraine | | | | | | | | |
| A17124 | 1950g / 180cm | 129-97-120 | 1,2° / 3° | 18m / 180cm | 173, 180, 187 | T60921 ATTACK 14 MN W/O Brake [A] DIN 4 - 14 Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, ISO 9523 Climbing Tool K01222, Brake T163036 | <ul style="list-style-type: none"> 足元のチタナルで、安定性に優れている ターンもしっかり刻むことができるマルチコンディション対応モデル | Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Shaped Ti 0.5, Flex-Cut, Freeski Rocker, Sintered Bases |
| RANGER 96 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| ¥157,300 (本体¥143,000) Made in Ukraine | | | | | | | | |
| A16224 | 1850g / 173cm | 128-96-119 | 1,2° / 3° | 17m / 173cm | 159, 166, 173, 180 | T60921 ATTACK 14 MN W/O Brake [A] DIN 4 - 14 Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, ISO 9523 Climbing Tool K01222, Brake T163036 | <ul style="list-style-type: none"> 足元のチタナルで、安定性に優れている ターンもしっかり刻むことができるマルチコンディション対応モデル | Sandwich Sidewall Construction, Beech Poplar Woodcore, Shaped Ti 0.5, Flex-Cut, Freeski Rocker, Sintered Bases |

| Article no. | Weight / Ski | Sidecut | Base Bevel / Side Bevel | Radius / SL | Lengths (cm) | Recommended Binding (別売) | Features | Technology |
|-------------|--------------|---------|-------------------------|-------------|--------------|--------------------------|----------|------------|
|-------------|--------------|---------|-------------------------|-------------|--------------|--------------------------|----------|------------|

FREERIDE

RANGER 90



SKILL LEVEL: 5 6 7 8
ON PISTE OFF PISTE

¥146,300 (本体¥133,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|-------------------------|-------------|---------------|---|---|--|
| A17224 | 1850g / 177cm | 124-90-114 1,2° / 3° | 17m / 177cm | 170, 177, 184 | T61024 ATTACK LYT 11 GW W/O Brake [A] DIN 3 - 11 AFS, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, FRP Climbing Tool K01322, Brake T163035 | <ul style="list-style-type: none"> 軽量構造に、チタナルがレンジャーシリーズで最も長く入り、エッジング時の安定性高い オールマウンテンスキーとしてオンピステから荒れたコンディションにも対応 | Sandwich Sidewall Construction, Poplar Woodcore, Shaped Ti 0.5, Flex-Cut, Freeski Rocker, Sintered Bases |
|--------|---------------|-------------------------|-------------|---------------|---|---|--|

RANGER 90



SKILL LEVEL: 5 6 7 8
ON PISTE OFF PISTE

¥146,300 (本体¥133,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|-------------------------|-------------|--------------------|---|---|--|
| A16024 | 1750g / 170cm | 124-90-114 1,2° / 3° | 16m / 170cm | 156, 163, 170, 177 | T61024 ATTACK LYT 11 GW W/O Brake [A] DIN 3 - 11 AFS, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, FRP Climbing Tool K01322, Brake T163035 | <ul style="list-style-type: none"> 軽量構造に、チタナルがレンジャーシリーズで最も長く入り、エッジング時の安定性高い オールマウンテンスキーとしてオンピステから荒れたコンディションにも対応 | Sandwich Sidewall Construction, Poplar Woodcore, Shaped Ti 0.5, Flex-Cut, Freeski Rocker, Sintered Bases |
|--------|---------------|-------------------------|-------------|--------------------|---|---|--|

RANGER 84



SKILL LEVEL: 5 6 7 8
ON PISTE OFF PISTE

¥125,400 (本体¥114,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|-------------------------|-------------|---------------|---|--|---|
| A17324 | 1850g / 174cm | 119-85-109 1,2° / 3° | 15m / 174cm | 167, 174, 181 | T61024 ATTACK LYT 11 GW W/O Brake [A] DIN 3 - 11 AFS, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, FRP Climbing Tool K00720, Brake T163035 | <ul style="list-style-type: none"> グルーミングバーンから非圧雪バーン、ツリーランなど、自由に一日楽しめるモデル チタナルを不使用で、軽量、ナチュラルなフレックスがリラックスしたスキースタイルを提案 | Sandwich Sidewall Construction, Poplar Woodcore, Fiber Tech, Freeski Rocker, Sintered Bases |
|--------|---------------|-------------------------|-------------|---------------|---|--|---|

RANGER 84



SKILL LEVEL: 5 6 7 8
ON PISTE OFF PISTE

¥125,400 (本体¥114,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|-------------------------|-------------|--------------------|---|--|---|
| A16424 | 1850g / 174cm | 117-84-107 1,2° / 3° | 14m / 167cm | 153, 160, 167, 174 | T61024 ATTACK LYT 11 GW W/O Brake [A] DIN 3 - 11 AFS, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, FRP Climbing Tool K00720, Brake T163035 | <ul style="list-style-type: none"> グルーミングバーンから非圧雪バーン、ツリーランなど、自由に一日楽しめるモデル チタナルを不使用で、軽量、ナチュラルなフレックスがリラックスしたスキースタイルを提案 | Sandwich Sidewall Construction, Poplar Woodcore, Fiber Tech, Freeski Rocker, Sintered Bases |
|--------|---------------|-------------------------|-------------|--------------------|---|--|---|

RANGER SAND



SKILL LEVEL: 4 5 6 7
ON PISTE OFF PISTE

¥85,800 (本体¥78,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|-------------------------|-------------|-------------------------|---|--|---|
| A17624 | 1800g / 172cm | 128-92-117 1,2° / 3° | 15m / 172cm | 142, 152, 162, 172, 182 | T61024 ATTACK LYT 11 GW W/O Brake [A] DIN 3 - 11 AFS, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, FRP Climbing Tool K00720, Brake T163035 | <ul style="list-style-type: none"> フリーライドへのエントリーモデル あえてチタナルを入れないことで、柔らかいフレックス、中・低速での操作性が良い | Sandwich Sidewall Construction, Poplar Woodcore, Fiber Tech, Freeski Rocker, Sintered Bases |
|--------|---------------|-------------------------|-------------|-------------------------|---|--|---|

RANGER PINK



SKILL LEVEL: 4 5 6 7
ON PISTE OFF PISTE

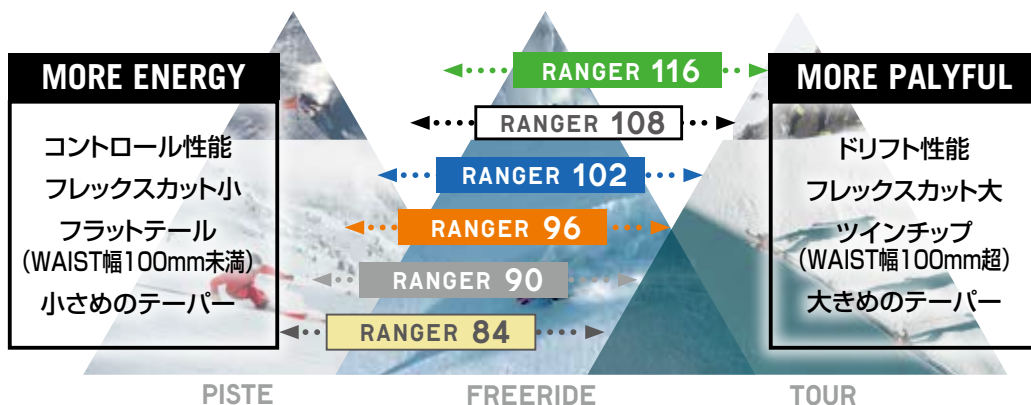
¥85,800 (本体¥78,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|-------------------------|-------------|---------------|---|--|---|
| A16324 | 1800g / 172cm | 128-92-117 1,2° / 3° | 15m / 172cm | 152, 162, 172 | T61024 ATTACK LYT 11 GW W/O Brake [A] DIN 3 - 11 AFS, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, FRP Climbing Tool K00720, Brake T163035 | <ul style="list-style-type: none"> フリーライドへのエントリーモデル あえてチタナルを入れないことで、柔らかいフレックス、中・低速での操作性が良い | Sandwich Sidewall Construction, Poplar Woodcore, Fiber Tech, Freeski Rocker, Sintered Bases |
|--------|---------------|-------------------------|-------------|---------------|---|--|---|

RANGER のラインナップと設計コンセプト

志向するスタイルや目指すフィールドごとにわかりやすく選びやすくなったシリーズラインナップ

各モデルごとのウエスト幅、ロッカー形状、テーパー量、テール高を明確に差異を持たせたラインナップに再編。さらに浮力や軽快性を失わずに適切な安定性を確保するチタナルも全モデルに導入している。(RANGER84/RANGERは除く) このチタナルのレイアウトは、志向するスタイルに応じて、任意に様々な位置でビンディングがセットされる#1,2ことに対応しているのと同時に、目指すフィールドに応じて、形状もモデルごとでそれぞれ大きく変えている。



#1 前方にビンディングをセット：遊び心やクリエイティブなスタイルを志向
 #2 後方にビンディングをセット：パワーやスピード、走破性を志向

モデルごとに異なる形状のチタナルレイアウト “シェイブドTI with フレックスカット” の導入

下図の青い部分は、モデルごとで採用されているチタナルレイアウト。新しいRANGERシリーズではモデルごとに幅、長さ、切れ込み角度が異なる(フレックスカットされた)シェイブドTIを開発し採用している。このフレックスカットの形がモデルごとの特性において重要な役割を果たし、フリーライドスキーとしてのわか

りやすさ、滑りやすさを実現している。また、ロッカー形状もウエスト幅100以上はツインチップ、100mm未満はフラット気味のテールとするなど構造全体でモデルごとの滑走特性をより先鋭化している。

RANGER 116



RANGER 108



RANGER 102



RANGER 96



RANGER 90



ウエスト幅が広い

- チタナルが短くなり、フレックスカットが大きくなる
- スキーのドリフトが大きくなり浮力も増す

ウエスト幅が狭い

- チタナルが長くなり、フレックスカットが小さくなる。
- スキーの方向性(操作性)が高くなりレスポンスも早い



CRAFTED TO PLAY MORE. NIGHTSTICK

今まで以上に“遊べる”ギア
ナイトスティック


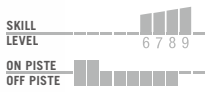

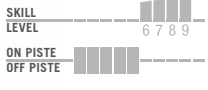


フィッシャーのニューモデル、ナイトスティックは、一般公開の前に、すでにフリースタイルスキー界で大きな波を起こしています。パーク、スロープスタイル、バックカントリーフリースタイル用に特別に開発された、この革新的なスキーは、優れた耐久性と多用性を備え、ハードに斜面を切り裂き、ベストなプロダクトを求めるフリースキーヤーに適しています。世界の一流のアスリートたちと協力して開発、テストされ、ナイトスティックのプロトタイプは、すでにワールドカップで銀メダルを獲得しています。経験豊富なプロであろうと、初心者であろうと、ナイトスティックは、選りすぐりの武器となるでしょう。

SKIING IS NOT A LIFESTYLE. IT'S LIFE.

Ski: Nightstick 97



ALPINE / SKIS

| Article no. | Weight / Ski | Sidecut Base Bevel / Side Bevel | Radius / SL | Lengths (cm) | Recommended Binding (別売) | Features | Technology |
|---|---------------|---|-------------|--|---|--|---|
| FREESTYLE | | | | | | | |
| NIGHTSTICK 104 | | | | | | | |
| ¥126,500 (本体¥115,000) Made in Ukraine | |  | |  | | | |
| A24424 | 1950g / 177cm | 139-104-129 1,2° / 3° | 19m / 180cm | 172, 180, 188 | T60921 ATTACK 14 MN W/O Brake [A] DIN 4 - 14 Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, ISO 9523 Climbing Tool K00720, Brake T163036 | <ul style="list-style-type: none"> • 足元の「Tリーンフォース」で耐久性を高めたフリースタイルスキー • 通常のライドとフェイクーのライドに適したバランス • ウエスト104mmは、バックカントリースキーとして有効 | Sandwich Sidewall Construction, Poplar Woodcore, Air Tec, Ti-reinforced, Fiber Tech, Freeski Rocker, Sintered Bases |
| NIGHTSTICK 97 | | | | | | | |
| ¥115,500 (本体¥105,000) Made in Ukraine | |  | |  | | | |
| A24224 | 1950g / 177cm | 132-96-122 1,2° / 3° | 17m / 177cm | 163, 170, 177, 184 | T61024 ATTACK LYT 11 GW W/O Brake [A] DIN 3 - 11 AFS, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, FRP Climbing Tool K00720, Brake T163036 | <ul style="list-style-type: none"> • 足元の「Tリーンフォース」で耐久性を高めたフリースタイルスキー • 通常のライドとフェイクーのライドに適したバランス • スロープスタイルでの安定性を重視 | Sandwich Sidewall Construction, Poplar Woodcore, Air Tec, Ti-reinforced, Fiber Tech, Freeski Rocker, Sintered Bases |
| NIGHTSTICK 90 | | | | | | | |
| ¥110,000 (本体¥100,000) Made in Ukraine | |  | |  | | | |
| A24024 | 1950g / 177cm | 117-90-115 1,2° / 3° | 18m / 177cm | 159, 168, 177, 184 | T61024 ATTACK LYT 11 GW W/O Brake [A] DIN 3 - 11 AFS, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, FRP Climbing Tool K00720, Brake T163036 | <ul style="list-style-type: none"> • 足元の「Tリーンフォース」で耐久性を高めたフリースタイルスキー • 通常のライドとフェイクーのライドに適したバランス • パーク、パイプでの操作性が抜群 | Sandwich Sidewall Construction, Poplar Woodcore, Air Tec, Ti-reinforced, Fiber Tech, Freeski Rocker, Sintered Bases |



ジェネレーティブデザイン

ナイトスティックのすべてのモデルは、ジェネレーティブデザインを採用しているため、同じデザインを再現することは不可能。同じデザインのスキー板は、この世に一台しかありません。自分だけのスキーを持ちたいと思っていなかったスキーヤーにも履いてほしい、ユニークなデザインです。








CRAFTED TO DISCOVER MORE. THE NEW TOUR SERIES

雪山での新たな発見のために。
新ツアーシリーズ

ツーリング スキーのダウンヒル パフォーマンスを向上させたい。それはスキーヤーなら誰もが思っていること。新しいトランザルプ シリーズは、軽さを維持しつつ滑走性能が進化。ターン前半に谷方向にスキーのトップを向けている時でさえも、自然の美しさを楽しむ余裕が生まれる。シェイプドTiと厳選された軽量のポロニアウッドコアを備えた、新しいジオメトリーと構造が、スキーツアーを新しいレベルにランクアップ。軽く取り扱いが楽で、滑りに集中できる。

SKIING IS NOT A LIFESTYLE. IT'S LIFE.

| Article no. | Weight / Ski | Sidecut | Base Bevel / Side Bevel | Radius / SL | Lengths (cm) | Recommended Binding (別売) | Features | Technology |
|--|---------------|------------------------|-------------------------|---------------|---|--------------------------|--|---|
| TOUR | | | | | | | | |
| TRANSALP RC | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 8 9 10 ON PISTE: [Progressive bars] OFF PISTE: [Progressive bars]</p> | | | | | | | | |
| <p>¥148,500 (本体¥135,000) Made in Austria</p> | | | | | | | | |
| A18023 | 690g / 161cm | 96-65-79 1° / 3° | 21m / 161cm | 151, 161 | Climbing Tool K00023 | | <ul style="list-style-type: none"> • 案に登るための特別な軽さ • 安定性と耐久性に優れる • 高いグリップ力を備えスムーズに滑走できるワールドカップスキー | Sandwich Sidewall Construction, Paulownia Woodcore, Carbon Tex, Air Tec Ti, Tour ROCKER, Sintered Bases |
| TRANSALP 92 CTI PRO | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 8 9 10 ON PISTE: [Progressive bars] OFF PISTE: [Progressive bars]</p> | | | | | | | | |
| <p>¥137,500 (本体¥125,000) Made in Ukraine</p> | | | | | | | | |
| A18123 | 1205g / 169cm | 123-92-109 1° / 3° | 20m / 169cm | 169, 176 | T71224 TRANSALP 12 PT BRAKE 105 [M] DIN 5 - 12 Walkability, ISO 9523 Climbing Tool K00323 | | <ul style="list-style-type: none"> • 高い安定性を備えたプロモデル • ハードなコンディションで信頼できる高強度設計 • 長期のツアーに必要な軽量性 | Paulownia Woodcore, Carbon-Stringers, Air Tec, Shaped Ti 0.5, Sandwich Sidewall Construction, Tour ROCKER, Sintered Bases |
| TRANSALP 105 CT | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 8 9 10 ON PISTE: [Progressive bars] OFF PISTE: [Progressive bars]</p> | | | | | | | | |
| <p>¥143,000 (本体¥130,000) Made in Ukraine</p> | | | | | | | | |
| A18923 | 1530g / 178cm | 139-105-124 1° / 3° | 22m / 178cm | 171, 178, 185 | T70324 TRANSALP 10 PT BRAKE 105 [M] DIN 4 - 10 Walkability, ISO 9523 Climbing Tool K00123 | | <ul style="list-style-type: none"> • パウダーでの滑走性の高いフリーライド ツアラー • シェイプド TIのもたらす安定性 • 同カテゴリー内において軽量 • 浮力が大きく、ターンしやすい | Paulownia Woodcore, Carbon-Stringers, Air Tec, Shaped Ti 0.5, Sandwich Sidewall Construction, Tour ROCKER, Sintered Bases |
| TRANSALP 98 CTI | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 7 8 9 10 ON PISTE: [Progressive bars] OFF PISTE: [Progressive bars]</p> | | | | | | | | |
| <p>¥137,500 (本体¥125,000) Made in Ukraine</p> | | | | | | | | |
| A18823 | 1430g / 176cm | 133-98-118 1° / 3° | 22m / 176cm | 162, 169, 176 | T70324 TRANSALP 10 PT BRAKE 105 [M] DIN 4 - 10 Walkability, ISO 9523 Climbing Tool K00223 | | <ul style="list-style-type: none"> • 汎用性の高いフリーライド ツアラー • シェイプド TIのもたらす安定性 • 同カテゴリー内において軽量 • 浮力が大きく、ターンしやすい | Paulownia Woodcore, Carbon-Stringers, Air Tec, Shaped Ti 0.5, Sandwich Sidewall Construction, Tour ROCKER, Sintered Bases |
| TRANSALP 86 CTI | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| <p>SKILL LEVEL: 5 6 7 8 9 ON PISTE: [Progressive bars] OFF PISTE: [Progressive bars]</p> | | | | | | | | |
| <p>¥126,500 (本体¥115,000) Made in Ukraine</p> | | | | | | | | |
| A18523 | 1205g / 169cm | 115-85-102 1° / 3° | 19m / 162cm | 162, 169, 176 | T70224 TRANSALP 10 PT BRAKE 90 [M] DIN 4 - 10 Walkability, ISO 9523 Climbing Tool K00423 | | <ul style="list-style-type: none"> • 多用途性が高く、滑走性能も良い • シェイプド TIを少な目にして軽量性アップ、アップダウンのあるツアーに向く • 同カテゴリー内において軽量 | Paulownia Woodcore, Carbon-Stringers, Air Tec, Shaped Ti 0.5, Sandwich Sidewall Construction, Tour ROCKER, Sintered Bases |

新しいTRANALP シリーズに採用された標準テクノロジー

PAULOWNIA WOODCORE (ポロニアウッドコア)



ツアースキーで使用される軽量木材を使用したウッドコア。

CARBON STRINGERS (カーボン スtringers)



強靭なカーボンファイバーを配置。スキーのトーションを高め、軽量化も図ることが可能。

SHAPED TI (シェイプドチタナル)



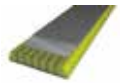
スキーに求められる性能にあわせて剛性のあるチタンの厚さと形状を調整。スムーズな操作性とともに理想的なグリップと安定性をもたらす。

FLEX CUT (フレックス カット)



スキーに埋め込まれたチタナルシートのセンター部分をカットすることで、モデルに応じた適切なフレックスとトーションを実現。

SANDWICH SIDEWALL CONSTRUCTION (サンドイッチ サイドウォール構造)



ウッドコアとフェノールまたはABSサイドウォールとの組み合わせによる伝統的な構造。フレックスとトーションのバランスに優れる。

ROCKER (ロッカー)



接雪点をセンター寄りに設定することで、ターンがよりスムーズになり、パウダーやオフピステでのスキー自体の浮力もサポート。



| Article no. | Weight / Ski | Sidcut | Base Bevel / Side Bevel | Radius / SL | Lengths (cm) | Binding | Features | Technology |
|-------------|--------------|--------|-------------------------|-------------|--------------|---------|----------|------------|
|-------------|--------------|--------|-------------------------|-------------|--------------|---------|----------|------------|

JUNIOR

RC4 PRO JRS



SKILL LEVEL: 5 6 7 8
ON PISTE OFF PISTE

¥70,400 (本体¥64,000)
Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|---------------|-----------|-------------|---------------|--|--|---|
| P12824 | 1300g / 140cm | 106-69-98 | 11m / 140cm | 130, 140, 150 | T80222 FS 7 GW CA JRS Brake 78 [H] DIN 2 - 7,5 Easy Step In, ISO 5355 A, ISO 5355 C, ISO 23223 A, ISO 23223 C, AFS, Full Diagonal Toe | <ul style="list-style-type: none"> カービングターンを覚えてきたジュニアへ ジュニアにふさわしい軽量性をサンドイッチ構造で実現 | Sidewall Construction, Air Carbon, JRS, Sintered Bases, Race Sidewall |
|--------|---------------|-----------|-------------|---------------|--|--|---|

RC4 RACE JR (130-150) / (70-120) JRS



SKILL LEVEL: ---
ON PISTE OFF PISTE

P19523 (FS7: 130-150cm)
¥52,030 (本体¥47,300) Made in Ukraine
P19423 (FS4: 70-120cm)
¥49,830 (本体¥45,300) Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|------------------|--------------|-----------|-------------|--|---|--|--|
| P19523 P19423 | 850g / 120cm | 104-68-86 | 10m / 120cm | 130, 140, 150 70, 80, 90, 100, 110, 120 | T80222 / T80622 FS 7 GW CA JRS Brake 78 [H] / FS 4 GW CA JRS Brake 80 [I] DIN 2 - 7.5 / 0.75 - 4.5 Easy Step In, ISO 5355 A, ISO 5355 C, ISO 23223 A, ISO 23223 C, AFS, Full Diag. Toe | <ul style="list-style-type: none"> ターンしやすい 子どもが使うのに理想的な柔らかいフレックスに設定 新ジュニア・レール・システム (プレート+ピンディング) で軽量化 | Air Power Construction, Fiber Tech, On-Piste Rocker, JRS, Extruded Bases |
|------------------|--------------|-----------|-------------|--|---|--|--|

RANGER JR (130-150) / (70-120) JRS



SKILL LEVEL: ---
ON PISTE OFF PISTE

P21424 (FS7: 130-150cm)
¥52,030 (本体¥47,300) Made in Ukraine
P21324 (FS4: 70-120cm)
¥49,830 (本体¥45,300) Made in Ukraine

| | | | | | | | |
|--------|--------------|-----------|-------------|--|---|--|--|
| P21424 | 850g / 120cm | 104-68-86 | 10m / 120cm | 130, 140, 150 70, 80, 90, 100, 110, 120 | T80322 / T80822 FS 7 GW CA JRS Brake 78 [H] / FS 4 GW CA JRS Brake 80 [I] DIN 2 - 7.5 / 0.75 - 4.5 Easy Step In, ISO 5355 A, ISO 5355 C, ISO 23223 A, ISO 23223 C, AFS, Full Diag. Toe | <ul style="list-style-type: none"> ターンしやすい 子どもが使うのに理想的な柔らかいフレックスに設定 新ジュニア・レール・システム (プレート+ピンディング) で軽量化 | Air Power Construction, Fiber Tech, On-Piste Rocker, JRS, Extruded Bases |
|--------|--------------|-----------|-------------|--|---|--|--|

フィッシャージュニアスキーのトピックス



トップの形状やサイドカットはフィッシャー独自の特徴的な設計。スキーフレックスも柔らかく設定され、ターンしやすく負荷も少なくなっている。



スキー全体の重量を軽減し持ち運びや取り回ししやすく設計。ピンディング部の軽量化を実施。



軽い体重の子どもも簡単にステップイン/ステップアウトできるピンディングを採用。



RC4

THE HOME OF HIGH PERFORMANCE

ハイパフォーマンスの代名詞

RC4ブーツのラインナップは、上達志向の強いスキーヤーに、コントロール性能とパワー伝達性能を提供。RC4ブーツは、フィッシャー スキャンフィット データにより確立された3種類のラスト幅があり、スキーに情熱を傾けているスキーヤーが自分に適したブーツを見つけることができる。BOAフィットシステム、ZipFitインナーブーツ、カーボンフューズド・カフ、調節可能なフォワードリーン、フローティング・エントリー・フラップなどの革新的な機能からも選ぶことができる。スキーをレベルアップしたいなら、NEW RC4がオススメです。

SKIING IS NOT A LIFESTYLE. IT'S LIFE.








| Model | Article no. | Sizes / Weight | Liner / Sole | Buckles / Power Velcro Strap | Flex Index / Volume | Last by 26.5 MP | Color / Shell Material | Features | Technology |
|---|-------------|----------------------|---------------------------------------|--|---------------------|-----------------|------------------------|--|--|
| RACE PERFORMANCE RV | | | | | | | | | |
| RC4 PODIUM RD WORLD CUP STD 3:1 / 3:1 ¥154,000 (本体¥140,000) Made in Italy  | U01023 | 24.5 / 25.5 ... 27.5 | Podium Flow ISO 5355 solid sole | Podium RD22 RACE Phatt Maxx Race 55mm | 170 RV | 92 | yellow / yellow TPU | <ul style="list-style-type: none"> ワールドカップスタンダード「Race Room」ブーツ フィッシャーの中で最大級のパワフルなレーサー向け3:1/3:1フレックス 隙間の無いシェル構造とカンテイングシステムが高いパワー伝達を実現 アッパーカフにロック付バックル採用 | RACE CODE, RD20 Race Canting, Low-Tolerance Race Cuff, Lace Liner, TPU Cuff & Shell, 3D Pre Shaped Ankle, Phatt Maxx Race, Grindable Bootboard |
| RC4 PODIUM RD WORLD CUP STD 4:1 / 4:1 ¥154,000 (本体¥140,000) Made in Italy  | U01123 | 24.5 / 25.5 ... 27.5 | Podium Flow ISO 5355 solid sole | Podium RD22 RACE Phatt Maxx Race 55mm | 150 RV | 92 | yellow / yellow TPU | <ul style="list-style-type: none"> ワールドカップスタンダード「Race Room」ブーツ 男性レーサー向け4:1 / 4:1 フレックス 隙間の無いシェル構造とカンテイングシステムが高いパワー伝達を実現 アッパーカフにロック付バックル採用 | RACE CODE, RD20 Race Canting, Low-Tolerance Race Cuff, Lace Liner, TPU Cuff & Shell, 3D Pre Shaped Ankle, Phatt Maxx Race, Grindable Bootboard |
| RC4 PODIUM RD WORLD CUP STD 5:1 / 5:1 ¥154,000 (本体¥140,000) Made in Italy  | U01223 | 22.5 / 23.5 ... 27.5 | Podium Flow ISO 5355 solid sole | Podium RD22 RACE Phatt Maxx Race 55mm | 130 RV | 92 | yellow / yellow TPU | <ul style="list-style-type: none"> ワールドカップスタンダード「Race Room」ブーツ 汎用性の高い5:1 / 5:1 フレックス 隙間の無いシェル構造とカンテイングシステムが高いパワー伝達を実現 アッパーカフにロック付バックル採用 | RACE CODE, RD20 Race Canting, Low-Tolerance Race Cuff, Lace Liner, TPU Cuff & Shell, 3D Pre Shaped Ankle, Phatt Maxx Race, Grindable Bootboard |
| RC4 PODIUM RD WORLD CUP STD 6:1 / 6:1 ¥154,000 (本体¥140,000) Made in Italy  | U01323 | 22.5 / 23.5 ... 27.5 | Podium Flow ISO 5355 solid sole | Podium RD22 RACE Phatt Maxx Race 55mm | 120 RV | 92 | yellow / yellow TPU | <ul style="list-style-type: none"> ワールドカップスタンダード「Race Room」ブーツ しなやかな6:1 / 6:1 フレックス 隙間の無いシェル構造とカンテイングシステムが高いパワー伝達を実現 アッパーカフにロック付バックル採用 | RACE CODE, RD20 Race Canting, Low-Tolerance Race Cuff, Lace Liner, TPU Cuff & Shell, 3D Pre Shaped Ankle, Phatt Maxx Race, Grindable Bootboard |
| RC4 PODIUM LT 110 ¥95,700 (本体¥87,000) Made in Italy  | U11022 | 22.5 / 23.5 ... 26.5 | Podium LT Race ISO 5355 solid sole | Podium RD20 Phatt Maxx Race 55mm | 110 RV | 95 | yellow / yellow TPU | <ul style="list-style-type: none"> 低めのカフ、軽快なフレックスにより、体重が軽くて小柄なアスリートや、女性にも適した設計 かかとをしっかりとホールドし、つま先は少しゆとりのある形状 シンプルなカンテイング構造は、パワーロスを軽減する | RACE CODE, Phatt Maxx Race, Lace Liner, RD20 Race Canting, Low-Tolerance Race Cuff, Grindable Bootboard, TPU Cuff & Shell, Race Connected Fit |
| RC4 PODIUM LT 90 ¥84,700 (本体¥77,000) Made in Italy  | U11122 | 21.5 / 22.5 ... 26.5 | Podium LT Comp ISO 5355 solid sole | Podium RD20 35mm velcro | 90 RV | 95 | yellow / yellow TPU | <ul style="list-style-type: none"> 低めのカフ、軽快なフレックスにより、体重が軽くて小柄なアスリートや、女性にも適した設計 かかとをしっかりとホールドし、つま先は少しゆとりのある形状 シンプルなカンテイング構造は、パワーロスを軽減する | RACE CODE, Lace Liner, RD20 Race Canting, Low-Tolerance Race Cuff, Grindable Bootboard, TPU Cuff & Shell, Race Connected Fit |
| RC4 PODIUM LT 70 ¥73,700 (本体¥67,000) Made in Italy  | U11222 | 21.5 / 22.5 ... 25.5 | Podium LT Comp ISO 5355 solid sole | Podium RD20 35mm velcro | 70 RV | 95 | yellow / yellow TPU | <ul style="list-style-type: none"> 低めのカフ、軽快なフレックスにより、体重が軽くて小柄なアスリートや、女性にも適した設計 かかとをしっかりとホールドし、つま先は少しゆとりのある形状 シンプルなカンテイング構造は、パワーロスを軽減する | RACE CODE, Lace Liner, RD20 Race Canting, Low-Tolerance Race Cuff, Grindable Bootboard, TPU Cuff & Shell, Race Connected Fit |

ワールドカップスタンダードブーツ仕様について

- 「Race Room (レース部門)」でアスリート向けに供給されているブーツと同じ仕様
- 例) 4:1 / 4:1 は「ヨンイチ:ヨンイチ」と読む。先の4:1はシェルのフレックス、後の4:1はカフのフレックスを表す
- フレックス表記無し。ブーツのシェルとカフ内側の「クロック・スタンプ」で判別

ブーツリフター等パーツの詳細は、P35をご参照ください。

ALPINE / BOOTS

| Model | Article no. | Sizes / Weight | Liner / Sole | Buckles / Power Velcro Strap | Flex Index / Volume | Last by 26.5 MP | Color / Shell Material | Features | Technology |
|--|---|---|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------|---|---|--|
| HIGH PERFORMANCE LV | | | | | | | | | |
| RC4 PRO LV ZF CFC GW ¥159,500 (本体¥145,000) Made in Italy |  | U05023 24.5 / 25.5 ... 27.5 2090g (26,5) | RC4 ZipFit® LV Grip-Walk® | GT Phatt Maxx | 140 LV | 98 | yellow / carbon TPU | <ul style="list-style-type: none"> 限定モデル ナローラスト(LV)の最もアグレッシブなブーツ ZipFit®インナーブーツ採用 | RC4 ZipFit® Innerboot, CARBONFUSED® Cuff - Alpine, Adjustable Forward Lean, GripWalk® Sole, Phatt Maxx Strap, FISCHER Scan-Fit® Last, Grindable Bootboard, TPU Cuff & Shell, SOMA-TEC® |
| RC4 130 LV VAC GW ¥137,500 (本体¥125,000) Made in Italy |  | U05123 25.5 / 26.5 ... 28.5 1800g (26,5) | RC4 LV PER-FORMANCE Grip-Walk® | GT Phatt Maxx | 130 LV | 98 | yellow / yellow VACUUM | <ul style="list-style-type: none"> レーステイストのLVモデル 前傾角度を14/17度の調整可能 バキュームフィット対応シエル | VACUUM, Adjustable Forward Lean, GripWalk® Sole, Phatt Maxx Strap, FISCHER Scan-Fit® Last, Grindable Bootboard, iFZ Liner, SOMA-TEC® |
| RC4 95 LV VAC GW ¥96,800 (本体¥88,000) Made in Italy |  | U05523 22.5 / 23.5 ... 24.5 1780g (26,5) | RC4 LV COM-FORT ws Grip-Walk® | GT 35mm velcro | 95 LV | 98 | ice grey / ice grey VACUUM | <ul style="list-style-type: none"> 女性向けのLVモデル カフを低く設定 プリマロフトをインナー中綿に使用 バキュームフィット対応 | VACUUM, Adjustable Forward Lean, Primaloft®, GripWalk® Sole, FISCHER Scan-Fit® Last, Grindable Bootboard, Women's Specific Collar, SOMA-TEC® |
| HIGH PERFORMANCE MV | | | | | | | | | |
| RC4 PRO MV DYN BOA VAC ZF CFC GW ¥181,500 (本体¥165,000) Made in Italy |  | U06024 24.5 / 25.5 ... 27.5 2130g (26,5) | RC4 ZipFit® MV Grip-Walk® | BOA® H+i1 ALPINE Phatt Maxx | 130 MV | 100 | mango / carbon VACUUM + Dynafit Insert | <ul style="list-style-type: none"> BOA®フィットシステム採用 DYNインサート装着(トゥ側のみ)のPROライダーモデル ZipFit®インナーブーツ採用 バキュームフィット対応 | RC4 ZipFit® Innerboot, BOA® Fit System - H+i1, CARBONFUSED® Cuff - Alpine, GripWalk® Sole, Phatt Maxx Strap, FISCHER Scan-Fit® Last, Grindable Bootboard, RD20 Race Canting, TPU Cuff & Shell, SOMA-TEC® |
| RC4 PRO MV BOA ZF CFC GW ¥176,000 (本体¥160,000) Made in Italy |  | U06023V 24.5 / 25.5 ... 27.5 2185g (26,5) | RC4 ZipFit® MV Grip-Walk® | BOA® H+i1 ALPINE Phatt Maxx | 140 MV | 100 | yellow / carbon TPU | <ul style="list-style-type: none"> BOA®フィットシステム採用の限定モデル MVのスタンダードラスト幅 ZipFit®インナーブーツ採用 | RC4 ZipFit® Innerboot, BOA® Fit System - H+i1, CARBONFUSED® Cuff - Alpine, GripWalk® Sole, Phatt Maxx Strap, FISCHER Scan-Fit® Last, Grindable Bootboard, RD20 Race Canting, TPU Cuff & Shell, SOMA-TEC® |
| RC4 130 MV BOA VAC GW ¥154,000 (本体¥140,000) Made in Italy |  | U06123V 25.5 / 26.5 ... 29.5 1885g (26,5) | RC4 MV PER-FORMANCE Grip-Walk® | BOA® H+i1 ALPINE Phatt Maxx | 130 MV | 100 | yellow / yellow VACUUM | <ul style="list-style-type: none"> BOA®フィットシステム採用 バキュームフィット対応 BOA®フィットシステムは、これまでに無いホールド性能を発揮 | BOA® Fit System - H+i1, VACUUM, GripWalk® Sole, Phatt Maxx Strap, FISCHER Scan-Fit® Last, Grindable Bootboard, RD20 Race Canting, iFZ Liner, SOMA-TEC® |
| RC4 120 MV BOA VAC GW ¥137,500 (本体¥125,000) Made in Italy |  | U06223V 25.5 / 26.5 ... 29.5 1885g (26,5) | RC4 MV PER-FORMANCE Grip-Walk® | BOA® H+i1 ALPINE 45mm velcro | 120 MV | 100 | ocean / ocean VACUUM | <ul style="list-style-type: none"> BOA®フィットシステム採用 バキュームフィット対応 BOA®フィットシステムは、これまでに無いホールド性能と簡便性を発揮 | BOA® Fit System - H+i1, VACUUM, GripWalk® Sole, FISCHER Scan-Fit® Last, Grindable Bootboard, RD20 Race Canting, SOMA-TEC® |

| Model | Article no. | Sizes / Weight | Liner / Sole | Buckles / Power Velcro Strap | Flex Index / Volume | Last by 26.5 MP | Color / Shell Material | Features | Technology |
|---|-------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------------|---|---|
| RC4 110 MV BOA VAC GW ¥126,500 (本体¥115,000) Made in Italy | U06424 | 25.5 / 26.5 ... 28.5 1890g (26.5) | RC4 MV COM-FORT Grip-Walk® | BOA® H+i1 ALPINE 35mm velcro | 110 MV | 100 | rhino grey / rhino grey VACUUM | <ul style="list-style-type: none"> BOA®フィットシステム採用 バキュームフィット対応 BOA®フィットシステムは、これまでに無いホールド性能と簡便性を発揮 | BOA® Fit System - H+i1, VACUUM, GripWalk® Sole, FISCHER Scan-Fit® Last, Grindable Bootboard, RD20 Race Canting, SOMA-TEC® |
| RC4 105 MV BOA VAC GW ¥126,500 (本体¥115,000) Made in Italy | U06523V | 22.5 / 23.5 ... 25.5 1890g (26.5) | RC4 MV PERFORMANCE Grip-Walk® | BOA® H+i1 ALPINE 45mm velcro | 105 MV | 100 | petrol / petrol VACUUM | <ul style="list-style-type: none"> 小さめサイズ展開のあるBOA®フィットシステム採用モデル バキュームフィット対応 BOA®フィットシステムは、これまでに無いホールド性能と簡便性を発揮 | BOA® Fit System - H+i1, VACUUM, Primaloft®, GripWalk® Sole, FISCHER Scan-Fit® Last, Grindable Bootboard, RD20 Race Canting, SOMA-TEC® |
| RC4 95 MV BOA VAC GW ¥115,500 (本体¥105,000) Made in Italy | U06724 | 22.5 / 23.5 ... 25.5 1880g (26.5) | RC4 MV COM-FORT Grip-Walk® | BOA® H+i1 ALPINE 35mm velcro | 95 MV | 100 | black / black VACUUM | <ul style="list-style-type: none"> 小さめサイズ展開のあるBOA®フィットシステム採用モデル バキュームフィット対応 BOA®フィットシステムは、これまでに無いホールド性能と簡便性を発揮 | BOA® Fit System - H+i1, VACUUM, Primaloft®, GripWalk® Sole, FISCHER Scan-Fit® Last, Grindable Bootboard, RD20 Race Canting, SOMA-TEC® |

アルペンブーツ初のBOA® フィットシステム搭載モデルが登場

ロアシェルの両サイドから足を均一に包み込むホールドで、ナチュラルな均一感とシェルとの一体感が得られるフィッティングを実現。ヒールホールド性能もバックルよりも高くなり、正確にフィットさせることでパワー伝達性も向上。



ダイヤルを回転させ精密で正確な締め込みが可能。反対方向にダイヤルを回せば緩めることもでき、微細な調整も可能に。








足の甲の両サイドを広い範囲で包み込むようにカバーするワイヤリングレイアウト。ブーツの内側と外側から同時かつ均一な締め込みで、足との一体化と均一なフィッティングを実現。

BOA社が開発したアルペンスキーブーツ用の高耐久ワイヤーとダイヤルによる締め込み機構。

24/25シーズン採用モデル

オンピステ用ハイパフォーマンスブーツRC4シリーズのMV(ラスト幅100mmのカテゴリー)より7機種がBOA®フィットシステムを搭載

ALPINE / BOOTS

| Model | Article no. | Sizes / Weight | Liner / Sole | Buckles / Power Velcro Strap | Flex Index / Volume | Last by 26.5 MP | Color / Shell Material | Features | Technology |
|--|---|--|--|------------------------------|---------------------|--------------------------------|---|---|---|
| HIGH PERFORMANCE HV | | | | | | | | | |
| RC4 130 HV VAC GW ¥132,000 (本体¥120,000) Made in Czech Republic |  | U09023 25.5 / 26.5 ... 28.5 1990g (26.5) | RC4 HV PER-FORMANCE Grip-Walk® | RC ONE Phatt Maxx | 130 HV | 102 VACUUM | yellow / yellow VACUUM | <ul style="list-style-type: none"> 幅広いラストを採用したHVモデル フローティング・エントリー採用で履く、脱ぐが、しやすい バキュームフィット対応 | VACUUM, GripWalk® Sole, Grindable Bootboard, Phatt Maxx Strap, Floating Entry Flap, Adjustable Catches, iFZ Liner, SOMA-TEC® |
| RC4 120 HV VAC GW ¥112,200 (本体¥102,000) Made in Czech Republic |  | U09123 25.5 / 26.5 ... 28.5 1970g (26.5) | RC4 HV PER-FORMANCE Grip-Walk® | RC ONE 35mm velcro | 120 HV | 102 VACUUM | ocean / ocean VACUUM | <ul style="list-style-type: none"> 幅広いラストを採用したHVモデル フローティング・エントリー採用で履く、脱ぐが、しやすい バキュームフィット対応 | VACUUM, GripWalk® Sole, Floating Entry Flap, Adjustable Catches, iFZ Liner, SOMA-TEC® |
| RC4 100 HV VAC GW ¥88,000 (本体¥80,000) Made in Czech Republic |  | U09223 25.5 / 26.5 ... 28.5 1840g (26.5) | RC4 HV COM-FORT Grip-Walk® | RC ONE 35mm velcro | 100 HV | 102 VACUUM | granite / granite VACUUM | <ul style="list-style-type: none"> 幅広いラストを採用したHVモデル フローティング・エントリー採用で履く、脱ぐが、しやすい バキュームフィット対応 | VACUUM, GripWalk® Sole, Floating Entry Flap, Adjustable Catches, SOMA-TEC® |
| MULTI PERFORMANCE MV | | | | | | | | | |
| RANGER PRO 130 DYN GW ¥143,000 (本体¥130,000) Made in Italy |  | U17022 24.5 / 25.5 / 26.5 1780g (26.5) | Ranger Performance Grip-Walk® Vibram® + Dynafit® | Ranger Phatt Maxx | 130 MV | 99 TPU + Dynafit Insert | cola / cola | <ul style="list-style-type: none"> 軽量ながら優れたアルペン・ダウンヒル性能 シェル素材をTPUに変更し、滑走時のフィーリングと耐久性を重視 スキー/ウォーク機能とビブラムグリップウォークソールを搭載 3Dブレ成形パフォーマンスライナー | TPU Cuff & Shell, GripWalk® Sole, Vibram®, Integrated Ski/Walk Buckle, Original Dynafit® Inserts, Double Hook Catches, iFZ Liner, Motion Area |
| RANGER 120 DYN GW ¥132,000 (本体¥120,000) Made in Italy |  | U17122 25.5 / 26.5 / 27.5 1790g (26.5) | Ranger Performance Grip-Walk® + Dynafit® | Ranger 45mm velcro | 120 MV | 99 TPU + Dynafit Insert | granite / granite TPU + Dynafit Insert | <ul style="list-style-type: none"> 軽量ながら優れたアルペン・ダウンヒル性能 シェル素材をTPUに変更し、滑走時のフィーリングと耐久性を重視 スキー/ウォーク機能とグリップウォークソールを搭載 3Dブレ成形パフォーマンスライナー | TPU Cuff & Shell, GripWalk® Sole, Integrated Ski/Walk Buckle, Original Dynafit® Inserts, Double Hook Catches, iFZ Liner, Motion Area |
| MULTI PERFORMANCE HV | | | | | | | | | |
| RANGER HV 130 DYN VAC GW ¥143,000 (本体¥130,000) Made in Czech Republic |  | U14024 25.5 / 26.5 ... 28.5 1850g (26.5) | Ranger HV Comfort Grip-Walk® + Dynafit® | Ranger ONE 45mm velcro | 130 HV | 102 VACUUM + Dynafit Insert | mango / mango VACUUM + Dynafit Insert | <ul style="list-style-type: none"> 快適性に優れた、足入れが簡単でカスタマイズ可能なシェル 操作しやすいスキー/ウォーク切替レバー バキュームフィットが可能な熱成型シェル ディナフィット純正インサート | Floating Entry Flap, Original Dynafit® Inserts, GripWalk® Sole, VACUUM, Integrated Ski/Walk Buckle, Motion Area, SOMA-TEC® |
| RANGER HV 120 VAC GW ¥115,500 (本体¥105,000) Made in Czech Republic |  | U14324 25.5 / 26.5 ... 28.5 1790g (26.5) | Ranger HV Comfort Grip-Walk® | Ranger ONE 35mm velcro | 120 HV | 102 VACUUM | granite / granite VACUUM | <ul style="list-style-type: none"> 簡単に足入れしやすい構造 操作しやすいスキー/ウォーク切替レバー バキュームフィットが可能な熱成型シェル | Floating Entry Flap, GripWalk® Sole, VACUUM, Integrated Ski/Walk Buckle, Motion Area, SOMA-TEC® |

バキューム成型マシンは、 国内50以上のスキーショップに設置

バキュームとは、まるごと加熱したシェルに実際に足入れをして、ひとりひとりの足に快適かつ高精度に成型し、フィッティングさせるフィッシャー独自のテクノロジー。その専用マシン「バキュームステーション」は国内50以上のスキーショップで展開しています。



A 3Dフットスキャナー搭載 バキュームステーション

PCを搭載し、インターネット回線を介して海外のクラウドサーバーとデータを連携。測定した足形3D画像データの管理と、最新のブーツラインナップとのマッチングを提案する最新マシン。

B バキュームステーション

全国のフィッシャーバキューム認定ショップに多く展開するバキュームステーション。2ゾーンフィットを可能とし、細かいカスタマイズを実現。

バキューム対応モデル

ハイパフォーマンス (RC4)、マルチパフォーマンス (RANGER HV) ブーツにおいてバキューム対応モデルを展開。モデル名に「VAC」が入っているのが目印。



3Dフットスキャナー

自走式カメラユニット。タッチパネルPCの操作に連動してステージ上を自動で一週し、ユーザーの足形を360°撮影した画像をコンピュータが3D画像化し、数値データを画像に落とし込むことで、視覚的に確認することができる。

#3Dフットスキャナー搭載タイプのみ



プラットフォーム

スタンス、前傾角を任意のポジションに物理的に設定するデバイスを搭載。細部にわたるカスタマイズが可能。



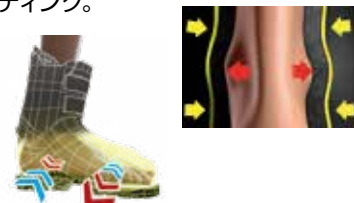
クーリング&バキューム (圧縮空気で縮める)

熱により柔らかくしたシェルを、足の形に応じて適度に広げ、同時に、圧縮空気により、スペースがあり緩い部分を縮めながらフィッティング。



バキュームゾーンフィット C

アタリが気になる部分に、シェルの外側から直接電熱パッドを貼り付けたかたちで熱成型。必ずしもシェル全体を成型する必要がないケースで使用。さらにフィッティング時間も大幅に短縮できる。



ALPINE / BOOTS

| Model | Article no. | Sizes / Weight | Liner / Sole | Buckles / Power Velcro Strap | Flex Index / Volume | Last by 26,5 MP | Color / Shell Material | Features | Technology |
|---|-------------|--|---|--|---------------------|-----------------|---|--|--|
| MULTI PERFORMANCE HV | | | | | | | | | |
| RANGER HV 100 GW ¥93,500 (本体¥85,000) Made in Czech Republic | U14524 | 25.5 / 26.5 ... 28.5 1790g (26,5) | Ranger HV Comfort Grip-Walk® | Ranger ONE 35mm velcro | 100 HV | 102 | black / black TPU | <ul style="list-style-type: none"> 様々なタイプの滑りにも対応可能な多目的ブーツ 簡単に足入れしやすい構造 操作しやすいスキー/ウォーク切替レバー | Floating Entry Flap, GripWalk® Sole, Integrated Ski/Walk Buckle, Motion Area, SOMA-TEC® |
| RANGER HV 95 GW ¥91,300 (本体¥83,000) Made in Czech Republic | U16224 | 22.5 / 23.5 ... 25.5 1790g (26,5) | Ranger HV Comfort ws Grip-Walk® | Ranger ONE 35mm velcro | 95 HV | 102 | black / black TPU | <ul style="list-style-type: none"> 101mmワイドフィットの多目的軽量ブーツ 足入れしやすい構造 プリマロフト®による保温性に優れたコンパクトなライナー | Floating Entry Flap, GripWalk® Sole, Primaloft®, Integrated Ski/Walk Buckle, Motion Area, Women's Specific Collar, SOMA-TEC® |
| SPORTS PERFORMANCE HV | | | | | | | | | |
| RC ONE 9.0 ¥56,760 (本体¥51,600) Made in Czech Republic | U30523 | 25.5 / 26.5 ... 28.5 1990g (26,5) | RC ONE 90 ISO 5355 | RC ONE 35mm velcro | 90 HV | 101 | black / black | <ul style="list-style-type: none"> ワイドなラスト 快適性にフォーカス 足入れしやすい | Floating Entry, Higher Instep, Higher Toebox |
| RC ONE 8.5 ¥56,760 (本体¥51,600) Made in Czech Republic | U30623 | 23.5 / 24.5 / 25.5 1900g (26,5) | RC ONE 95 ws Grip-Walk® | RC ONE 35mm velcro | 85 HV | 101 | blue / blue | <ul style="list-style-type: none"> ワイドなラスト 快適性にフォーカス 足入れしやすい | Floating Entry, Higher Instep, Higher Toebox |
| TOUR | | | | | | | | | |
| TRAVERS CS YELLOW ¥148,500 (本体¥135,000) Made in Italy | U18422 | 25.5 / 26.5 / 27.5 980g (26,5) | Travers Lite Rubber sole + Arimid + Dynafit® | BOA® M3 Tour 45mm + Buckle | MV | 100 | grey / black Grilamid + Dynafit Insert | <ul style="list-style-type: none"> より速く簡単に登るための軽さ ダイレクトなパワー伝達とターン導入を実現する優れたフィット感 軽快な操作性により無駄な力が不要で快適 | BOA® Fit System - M3, Full Rubber Sole, CARBON SOLE Insert, Lace Frame System, Grilamid Shell & Cuff, Slider Buckle, SOMA-TEC®, Original Dynafit® Inserts |
| TRAVERS TS ¥110,000 (本体¥100,000) Made in Italy | U18622 | 26.5 / 27.5 1190g (26,5) | Ther-moshape Rubber sole + Dynafit® | BOA® M3 Tour 45mm + Buckle | MV | 100 | black / black TPU + Dynafit Insert | <ul style="list-style-type: none"> 軽量構造が登りのエネルギー消費を節約 ボアクロージャーステムによる確実な均一なフィット感 便利で快適な簡単なブーツの着脱 | BOA® Fit System - M3, Full Rubber Sole, Lace Frame System, Slider Buckle, SOMA-TEC®, Original Dynafit® Inserts |
| TRANSALP TOUR ¥148,500 (本体¥135,000) Made in Italy | U13223 | 25.5 / 26.5 / 27.5 1350g (26,5) | Transalp Alpine Rubber sole + Dynafit® | Transalp Power Buckle Transalp 55mm | 110 MV | 100 | rhino grey / rhino grey Pebax® Rnew | <ul style="list-style-type: none"> 強度と軽量を併せ持つ高性能素材 Pebax® Rnew®を採用 プレフォームングインナーとパワーバックルシステムによる高いレベルのフィッティング ダブルロック機構付きのスキー/ウォーク切り替えメカニズムは高レベルの安定性と安全性をもたらす 厳しい雪上環境下でも、各種調整をシンプルに片手で扱えるよう工夫 | Power Buckle System, Full Rubber Sole, Double Lock Ski/Walk, Adjustable Forward Lean, Quick Fix Strap Closure, Original Dynafit® Inserts, Phatt Maxx Transalp, SOMA-TEC® |

| Model | Article no. | Sizes / Weight | Liner / Sole | Buckles / Power Velcro Strap | Flex Index / Volume | Last by 26,5 MP | Color / Shell Material | Features | Technology |
|---|-------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------|-----------------|------------------------|---|--|
| TOUR | | | | | | | | | |
| TRANSALP TS ¥126,500 (本体¥115,000) Made in Italy | U13423 | 24.5 / 25.5 ... 27.5 1380g (26,5) | Transalp Lite Rubber sole + Dynafit® | Transalp Power Buckle 45mm velcro | 100 MV | 100 | petrol / petrol TPU | <ul style="list-style-type: none"> TPUカフ&シェル プレフォームインナーとパワーバックルシステムによる高いレベルのフィッティング ダブルロック機構付きのスキー/ウォーク切り替えメカニズムは高いレベルの安定性と安全性をもたらす 厳しい雪上環境下でも、各種調整をシンプルに片手で扱えるよう工夫 | Power Buckle System, Full Rubber Sole, Double Lock Ski/Walk, Adjustable Forward Lean, Original Dynafit® Inserts, Velcro Spoiler, SOMA-TEC® |



| | | | | | | | | | |
|---|--------|--------------------------------------|------------------------|-------------------------|----|--|-----------------------|---|--|
| JUNIOR | | | | | | | | | |
| RC4 65 JR ¥41,800 (本体¥38,000) Made in Romania | U19323 | 20.5 / 21.5 ... 25.5 1170g (26,5) | RC4 Junior ISO 5355 | J23 Micro RC4 Junior | 65 | | yellow / yellow PP | <ul style="list-style-type: none"> ジュニアレーサー向けモデル 新開発のジュニア体格を考慮したシェルと、高品質なインナーブーツ マイクロアジャストバックル アルバインソール | Junior Aluminum Micro-Buckles, Junior Liner, SOMA-TEC® |



| | | | | | | | | | |
|--|--------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------|----|--|-------------------|---|--|
| RC4 60 JR GW ¥35,200 (本体¥32,000) Made in Romania | U19223 | 19.5 / 20.5 ... 24.5 1200g (26,5) | RC4 Junior Grip-Walk® | J23 RC4 Junior | 60 | | snow / snow PP | <ul style="list-style-type: none"> キッズが楽しく上達できるように新開発したシェル スリムで軽量 ジュニア用アルミ4バックル グリップウォークソール | GripWalk® Sole, Junior Aluminum Buckles, Junior Liner, SOMA-TEC® |
|--|--------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------|----|--|-------------------|---|--|



| | | | | | | | | | |
|--|--------|--------------------------------------|--------------------------|-----|----|--|-------------------|---|--|
| RC4 50 JR GW ¥30,800 (本体¥28,000) Made in Romania | U19523 | 19.5 / 20.5 ... 23.5 1140g (26,5) | RC4 Junior Grip-Walk® | J23 | 50 | | snow / snow PP | <ul style="list-style-type: none"> キッズが楽しく上達できるように新開発したシェル スリムで軽量 ジュニア用アルミ3バックル グリップウォークソール | GripWalk® Sole, Junior Aluminum Buckles, Junior Liner, SOMA-TEC® |
|--|--------|--------------------------------------|--------------------------|-----|----|--|-------------------|---|--|









| | | | | | | | | | |
|---|--------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------|--|--|-------------|---|-------------------------------|
| FISCHER TWO ¥26,400 (本体¥24,000) Made in Romania | U19124 | 18.5 / 19.5 ... 20.5 415g (18,5) | Kids Grip-Walk® children norm | - 25mm velcro | | | petrol / PP | <ul style="list-style-type: none"> 子どもが一人でも履くことができるように、バックルが無いシンプルな構造 子どもの体格や体重を考慮し、簡単にスキーが楽しめるようにフレックスと重量を設計 水が入りにくい構造で、一日快適に楽しめる | GripWalk® Sole, Kids Friendly |
|---|--------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------|--|--|-------------|---|-------------------------------|



| | | | | | | | | | |
|---|--------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------|--|--|-------------|---|-------------------------------|
| FISCHER ONE ¥24,200 (本体¥22,000) Made in Romania | U19024 | 15.5 / 16.5 ... 17.5 400g (25,5) | Kids Grip-Walk® children norm | - 25mm velcro | | | petrol / PP | <ul style="list-style-type: none"> 子どもが一人でも履くことができるように、バックルが無いシンプルな構造 子どもの体格や体重を考慮し、簡単にスキーが楽しめるようにフレックスと重量を設計 水が入りにくい構造で、一日快適に楽しめる | GripWalk® Sole, Kids Friendly |
|---|--------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------|--|--|-------------|---|-------------------------------|





ALPINE / BINDINGS


| Article no. | Z-DIN | Height above ski toe / ski heel | Weight (1/2 pr. / g) | Color | Technology |
|---|-----------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---|
| RACE | | | | | |
| RC4 Z18 X RD FREEFLEX ST BRAKE 85 [A] | | | | | |
| ¥93,500 (本体¥85,000) Made in Austria | | | | | |
| T00324 | 10,5 - 18 | 12.5 / 16 | 1570 | matt black / flash yellow | Freeflex Pro, FRP, ISO 5355 A |
|  | | | | | |
| RC4 Z17 FREEFLEX ST BRAKE 85 [A] | | | | | |
| ¥55,000 (本体¥50,000) Made in Austria | | | | | |
| T00420 | 6 - 17 | 12.5 / 16 | 1325 | flash yellow / black | Freeflex Pro, FRP, ISO 5355 A |
|  | | | | | |
| RC4 Z14 X FREEFLEX ST BRAKE 85 [A] | | | | | |
| ¥70,400 (本体¥64,000) Made in Austria | | | | | |
| T00924 | 7 - 14 | 12.5 / 16 | 1360 | matt black / flash yellow | Freeflex Pro, FRP, ISO 5355 A |
|  | | | | | |
| RC4 Z14 FREEFLEX ST BRAKE 85 [A] | | | | | |
| ¥50,600 (本体¥46,000) Made in Austria | | | | | |
| T00521 | 4 - 14 | 12.5 / 16 | 1145 | flash yellow / black | Freeflex Pro, FRP, ISO 5355 A |
|  | | | | | |
| RC4 Z13 GW FREEFLEX BRAKE 85 [D] | | | | | |
| ¥47,300 (本体¥43,000) Made in Austria | | | | | |
| T00624 | 4 - 13 | 17 / 21 | 1170 | matt black / flash yellow | Freeflex Pro, ISO 23223 A, ISO 5355 A, AFS |
|  | | | | | |
| RC4 Z11 FREEFLEX BRAKE 85 [D] | | | | | |
| ¥34,100 (本体¥31,000) Made in Austria | | | | | |
| T00723 | 3 - 11 | 12 / 16 | 1125 | flash yellow / black | Freeflex Pro, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A |
|  | | | | | |

| Article no. | Z-DIN | Height above ski toe / ski heel | Weight (1/2 pr. / g) | Color | Technology |
|---|--------|---------------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| TOUR | | | | | |
| TRANSALP 12 PT BRAKE 90 [M] | | | | | |
| ¥104,500 (本体¥95,000) Made in Austria | | | | | |
| T71024 | 5 - 12 | 31 / 42 | 320 | black / yellow | Walkability, ISO 9523 |
|  | | | | | |
| TRANSALP 12 PT BRAKE 105 [M] | | | | | |
| ¥104,500 (本体¥95,000) Made in Austria | | | | | |
| T71224 | 5 - 12 | 31 / 42 | 320 | black / yellow | Walkability, ISO 9523 |
|  | | | | | |
| TRANSALP 10 PT BRAKE 90 [M] | | | | | |
| ¥96,800 (本体¥88,000) Made in Austria | | | | | |
| T70224 | 4 - 10 | 31 / 42 | 320 | black / anthracite | Walkability, ISO 9523 |
|  | | | | | |
| TRANSALP 10 PT BRAKE 105 [M] | | | | | |
| ¥96,800 (本体¥88,000) Made in Austria | | | | | |
| T70324 | 4 - 10 | 31 / 42 | 320 | black / anthracite | Walkability, ISO 9523 |
|  | | | | | |

FREERIDE

| | | | | | |
|---|--------|---------|------|---------------------|--|
| ATTACK 14 MN W/O BRAKE [A] | | | | | |
| ¥35,200 (本体¥32,000) Made in Austria | | | | | |
| T60921 | 4 - 14 | 17 / 24 | 1090 | solid black / black | Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, ISO 9523 |
|  | | | | | |
| ATTACK LYT 11 GW W/O BRAKE [A] | | | | | |
| ¥30,800 (本体¥28,000) Made in Austria | | | | | |
| T61024 | 3 - 11 | 17 / 17 | 955 | solid black / black | AFS, Full Diagonal Toe, ISO 5355 A, ISO 23223 A, FRP |
|  | | | | | |

JUNIOR

| | | | | | |
|---|-------|---------|-----|----------------------|---|
| RC4 Z9 GW CA BRAKE 78 [J] | | | | | |
| ¥18,700 (本体¥17,000) Made in Austria | | | | | |
| T80020 | 2 - 9 | 18 / 21 | 755 | solid black / yellow | ISO 5355 A, ISO 5355 C, ISO 23223 A, ISO 23223 C, Full Diagonal Toe |
|  | | | | | |

| Article no. | Model | Price |
|-----------------------|---------------------------|---|
| BINDINGS PARTS | | |
| BINDING LIFTER | | |
| T162933 | LIFTER SET RDX PRO 3/5 MM | ¥5,500 (本体¥5,000) Made in Austria |
| 19426 | LIFTER SET SL165 | ¥5,500 (本体¥5,000) Made in Austria |
| 19427 | LIFTER SET SL <158 | ¥5,500 (本体¥5,000) Made in Austria |
| 19428 | LIFTER SET GS <188 | ¥4,400 (本体¥4,000) Made in Austria |
| PLATE | | |
| 19251 | MB PLATE SL | ¥27,500 (本体¥25,000) Made in Bosnia and Herzegovina |
| 19211 | Alu/Ku PLATE GS | ¥27,500 (本体¥25,000) Made in Bosnia and Herzegovina |

| Article no. | Model | Price |
|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| ACCESSORIES | | |
| T75015 | CRAMPON TOUR RACE (LITE) 78MM | ¥9,900 (本体¥9,000) Made in Germany |
| T75215 | CRAMPON CLASSIC 100MM | ¥9,900 (本体¥9,000) Made in Germany |
| T75315 | CRAMPON CLASSIC 110MM | ¥9,900 (本体¥9,000) Made in Germany |




| Model | Article no. | Lengths (cm) | Technology | Price, € |
|-------|-------------|--------------|------------|----------|
|-------|-------------|--------------|------------|----------|

CLIMBING SKINS


SKIN TRANSALP 105 CTI

¥27,500 (本体¥25,000) Made in Austria

| | | | | |
|---|--------|----------|-------------------------------|--|
|  | K00123 | 171, 178 | Water Resistant, Solvent Free | |
|---|--------|----------|-------------------------------|--|


SKIN TRANSALP 98 CTI

¥27,500 (本体¥25,000) Made in Austria

| | | | | |
|---|--------|----------|-------------------------------|--|
|  | K00223 | 169, 176 | Water Resistant, Solvent Free | |
|---|--------|----------|-------------------------------|--|


SKIN TRANSALP 92 CTI / PRO

¥27,500 (本体¥25,000) Made in Austria

| | | | | |
|---|--------|----------|-------------------------------|--|
|  | K00323 | 169, 176 | Water Resistant, Solvent Free | |
|---|--------|----------|-------------------------------|--|


SKIN TRANSALP RC

¥27,500 (本体¥25,000) Made in Austria

| | | | | |
|---|--------|----------|-------------------------------|--|
|  | K00023 | 151, 161 | Water Resistant, Solvent Free | |
|---|--------|----------|-------------------------------|--|

SKIN MULTIFIT 130MM

¥30,800 (本体¥28,000) Made in Austria

| | | | | |
|---|--------|--------------------|--|--|
|  | K00720 | 159, 167, 176, 184 | Water Resistant, Solvent Free, Trim To Fit | |
|---|--------|--------------------|--|--|

BRAKES

| Brake Code | Binding | Article no. | Brake Model / Width |
|------------|---|-------------|--|
| A | RC4 Z20 X RD FREEFLEX ST RC4 Z20 X RS FREEFLEX ST RC4 Z18 X RD FREEFLEX ST RC4 Z17 FREEFLEX ST RC4 Z14 X FREEFLEX ST RC4 Z14 FREEFLEX ST RC4 Z14 FREEFLEX ATTACK 14 MN | T163033 | Power Brake ² Race PRO 17-85 [A] |
| | | T163035 | Power Brake ² Race PRO 95 [A] |
| | | T163036 | Power Brake ² Race PRO 110 [A] |
| | | T163037 | Power Brake ² Race PRO 130 [A] |
| | | T163038 | Power Brake ² Race PRO 150 [A] |
| | | | *use only for competition (X) bindings |
| B | SPARE PART | T163032 | Power Brake ² Race PRO 16-85 [A]* |
| | | T163034 | Power Brake ² Race PRO 18-85 [A]* |
| C | AMBITION 10 MN | T163003 | Brake Ambition 85 white [C] |
| | | T163016 | Brake Ambition 95 white [C] |
| | | T163004 | Brake Ambition 105 white [C] |
| | | T163005 | Brake Ambition 125 white [C] |
| D | RC4 Z13 GW FREEFLEX RC4 Z13 GW FREEFLEX DEMO RC4 Z11 FREEFLEX | T163044 | Power Brake ² LD 85 [D] |
| | | T163045 | Power Brake ² LD 95 [D] |
| | | T163046 | Power Brake ² LD 110 [D] |
| | | T163047 | Power Brake ² LD 130 [D] |
| | | T163048 | Power Brake ² LD 150 [D] |
| F | ATTACK LYT 13 GW DEMO ATTACK LYT 11 GW DEMO ATTACK LYT 11 GW DEMO PM RX 13 GW POWERRAIL RC4 Z12 GW POWERRAIL RSX 12 GW POWERRAIL RSW 12 GW POWERRAIL | T163050 | Powerrail Brake ² LD 85 [F] |
| | | T163051 | Powerrail Brake ² LD 95 [F] |
| | | T163052 | Powerrail Brake ² LD 110 [F] |
| | | T163053 | Powerrail Brake ² LD 130 [F] |
| G | RC4 Z11 GW POWERRAIL RS 11 GW POWERRAIL RSW 11 GW POWERRAIL RS 10 GW POWERRAIL RSW 10 GW POWERRAIL | T162943 | Powerrail Brake SL 78 [G] |
| | | T163084 | Powerrail Brake SL 85 [G] |
| | | T162944 | Powerrail Brake SL 90 [G] |
| | | T163078 | Powerrail Brake SL 100 [G] |
| | | T162985 | Powerrail Brake SL 115 [G] |
| H | RS9 GW SLR RS9 GW SLR/WOMENTRACK FS 7 GW CA JRS | T162942 | SL Brake LR 78 [H] |
| | | T163085 | SL Brake LR 85 [H] |
| | | T162949 | SL Brake LR 90 [H] |
| | | T163079 | SL Brake LR 100 [H] |
| I | FS 4 GW CA JRS | T163132 | SX Kid Brake JRS/SLR EASY 80 [I] |
| J | RC4 Z9 GW CA FS 7 GW CA | T163058 | SL Brake 78 [J] |
| | | T162776 | SL Brake 90 [J] |
| | | T163067 | SL Brake 100 [J] |
| | | T163068 | SL Brake 115 [J] |
| K | | T163133 | SX Kid Brake EASY 80 [K] |
| L | SPARE PART | T163027 | SL Brake FS 78 [L] |
| | | T163028 | SL Brake FS 90 [L] |
| | | T163029 | SL Brake FS 100 [L] |
| | | T163030 | SL Brake FS 115 [L] |
| P | PROTECTOR 13 GW POWERRAIL PROTECTOR 11 GW POWERRAIL PROTECTOR ATTACK 13 MN | T163138 | Protector Brake PR 85 [P] |
| | | T163139 | Protector Brake PR 95 [P] |
| | | T163140 | Protector Brake PR 110 [P] |
| | | T16314 | Protector Brake PR 130 [P] |
| N | PROTECTOR 10 GW SLR | T163152 | Protector Brake SLR 80 [N] |
| | | T163153 | Protector Brake SLR 90 [N] |
| | | T163154 | Protector Brake SLR 100 [N] |
| M | TRANSALP 12 PT TRANSALP 10 PT TRANSALP 10 PT DEMO | T163160 | Brake Plattform Tour - W/O brake [M] |
| | | T163161 | Brake Tour 90 [M] |
| | | T163162 | Brake Tour 105 [M] |
| | | T163163 | Brake Tour 120 [M] |

| Article No. | Model | Color | Price |
|-------------|-------|-------|-------|
|-------------|-------|-------|-------|

BOOTS PARTS

PODIUM RD/LT

| | | | |
|--------|--------------------------------|-------|--------------------------------------|
| U92022 | LIFTER PLATE SET PODIUM 3mm | Black | ¥5,500 (本体¥5,000) Made in Austria |
| U92122 | LIFTER PLATE SET PODIUM 5mm | Black | ¥5,500 (本体¥5,000) Made in Austria |
| U92323 | LIFTER PLATE SET PODIUM LT 3mm | Black | ¥5,500 (本体¥5,000) Made in Austria |
| U78322 | CANTING SET PODIUM | Black | ¥8,800 (本体¥8,000) Made in Italy |


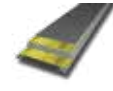


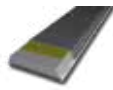

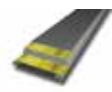
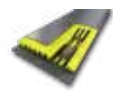
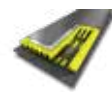




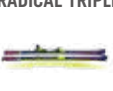




RC4 / RANGER

| | | | |
|--------|-------------------|-------|------------------------------------|
| U94417 | RC4 ALPINE SOLE | Black | ¥5,500 (本体¥5,000) Made in Italy |
| U92724 | RC4 GRIPWALK SOLE | BK/WH | ¥5,500 (本体¥5,000) Made in Italy |
| U94524 | RC4 GRIPWALK SOLE | YL/BK | ¥5,500 (本体¥5,000) Made in Italy |

CONSTRUCTION / CORES

| | | |
|---|---|--|
| <p>AIR POWER (エアーパーワー)</p>  <p>従来の標準的なウッドコアに比べ、より低い密度のコア。軽減された重量により、より簡単な操作性とリラックスしたスキーが楽しめる。</p> | <p>SANDWICH SIDEWALL CONSTRUCTION (サンドイッチ サイドウォール構造)</p>  <p>ウッドコアとフェノールまたはABSサイドウォールとの組み合わせによる伝統的な構造。フレックスとトーションのバランスに優れる。</p> | <p>SIDEWALL CONSTRUCTION (サイドウォール構造)</p>  <p>エッジング操作時における安定性、パワー伝達性、そして耐久性をサポート。</p> |
| <p>PAULOWNIA WOODCORE (ポローニアウッドコア)</p>  <p>サンドイッチ設計、ラミネート設計双方のツアースキーで使用される軽量木材を使用したウッドコア。</p> | <p>BEECH POPLAR WOODCORE (ビーチポプラウッドコア)</p>  <p>効果的に設計された安定性とエッジへのパワー伝達性能が特徴。</p> | |

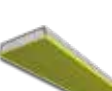


TECHNOLOGIES

| | | |
|--|--|--|
| <p>DIAGOCARBON / FIBER (ダイアゴカーボン/ダイアゴファイバー)</p>  <p>カーボンまたはグラスファイバーを45度の角度で交差配置したシート。優れたトーションバランスでターンの安定性と操作性の良さを両立。</p> | <p>AIR CARBON TI (エアーカーボンチタン)</p>  <p>二重のチタン・シートで覆ったウッドコアをエアカーボンで補強。ターン時におけるスキーのバイブレーションを押しさえながらしっかりとしたエッジグリップを実現。</p> | <p>POWER TI (パワーチタン)</p>  <p>進化したチタナルの構造により、エッジグリップが向上。</p> |
| <p>CARBON TECH (カーボンテック)</p>  <p>しっかりとしたトーションの強さと反発力に優れたフレックスを兼ね備えたカーボンファイバー素材。</p> | <p>FIBER TECH (ファイバーテック)</p>  <p>スキーヤーのテクニックに調和したフレックス特性が特徴のグラスファイバー素材。優れたターン性能を発揮する。</p> | <p>DIAGOWRAP (ダイアゴラップ)</p>  <p>ウッドコアを45度の角度で交差配置したダイアゴカーボンファイバーで一周围ラッピング。非常に高いトーション強度を得つつ、重量軽減も達成。</p> |
| <p>AIR CARBON TI 0.8 (エアーカーボンチタン0.8)</p>  <p>エアカーボンで強化したダブルチタンシエルを備えたウッドコア。確実かつ正確なエッジグリップと、極めてスムーズな滑りを実現します。</p> | <p>AIR TEC (エアテック)</p>  <p>精巧な技術により規則的な空洞を設けることでコアの重量を軽減しながら、優れたスキーの性能を維持。</p> | <p>AIR TEC TI (エアテックチタン)</p>  <p>エアテックとチタン素材を組み合わせたフレックスとトーションを強化。スキー自体の軽さを維持しながら、よりアクティブなパフォーマンスに対応。</p> |
| <p>SHAPED TI (シェイプドチタナル)</p>  <p>スキーに求められる性能にあわせて剛性のあるチタンの厚さと形状を調整。スムーズな操作性とともに理想的なグリップと安定性をもたらす。</p> | <p>CARBON STRINGERS (カーボン ストリンガーズ)</p>  <p>強靭なカーボンファイバーを配置。スキーのトーションを高め、軽量化も図ることが可能。</p> | <p>ROCKER (ロッカー)</p>  <p>接雪点をセンター寄りに設定することで、ターンがよりスムーズになり、パウダーやオフピスデでのスキー自体の浮力もサポート。オールマウンテンロッカー、フリースキーロッカー、ツァーロッカー、オンピステロッカーの、4タイプのカスタムをラインナップ。</p> |
| <p>CARBON / FIBER BRIDGE (カーボンブリッジ/ファイバーブリッジ)</p>  <p>非常に丈夫で軽いカーボンファイバー/グラスファイバーをピンディングエリアに90度に配置。エッジグリップ性を大幅に強化することで、高次元のスムーズさと安定性を実現。</p> | <p>RADICAL TRIPLE RADIUS (ラジカルトリプルラディウス)</p>  <p>新設計のトリプルラディウス設計が、ターン始動をより簡単にする。トップ&テールのショート系、センターのミドル系のラディウスをスムーズに連続させ、全体としてターンコントロールを多彩に、かつ容易にする。</p> | <p>E-TRIPLE RADIUS (Eトリプルラディウス)</p>  <p>ロング～ショート～ロングを組み合わせた、カービングやドリフトターンに適した新トリプルラディウス。</p> |
| <p>RACE SIDEWALL (レースサイドウォール)</p>  <p>新しい製造プロセスが、サイドウォールの手入れを事前に実施。精度の高いマシン仕上げは、手作業でのエッジチューニング作業をやり易くする。</p> | <p>FLEX CUT (フレックス カット)</p>  <p>スキーに埋め込まれたチタナルシートのセンター部分をカットすることで、モデルに応じた適切なフレックスとトーションを実現。</p> | <p>HOLE SKI TECHNOLOGY (ホール スキー テクノロジー)</p>  <p>スキーのトップ(テール)の重量を軽減することで慣性モーメントを低減し、振動発生を軽減。滑らかな滑走と優れた回転性能を実現。同時に、剛性が変化することによるターン導入(終了)時のスムーズをもたらす。</p> |






PLATES

| | | |
|---|---|---|
| <p>ALLRIDE (オールライド)</p>  <p>パワー伝達力を強化した「パワーレール」。ツールフリーでピンディングポジション設定が可能。</p> | <p>SLR PRO (SLRプロ)</p>  <p>さらに軽量化されたセパレート構造の新しいプレートシステム。パワー伝達性においても十分な性能を発揮する。</p> | <p>M-TRACK (Mトラック)</p>  <p>新しいタイプのプレート構造。スキーフレックスを、しなやかにバランス良く引き出し、より高い信頼性を高次元のスピードでも可能にする。</p> |
| <p>M/O-PLATE JUNIOR (M/Oプレートジュニア)</p>  <p>ジュニア年代の体格にフィットした軽量構造。新しいジュニアレールプレートは、理想的なフレックスを導き、高いパフォーマンスと効率的なパワー伝達を実現。</p> | <p>TWIN POWERRAIL (ツインパワーレール)</p>  <p>セパレート型「パワーレール」システム。軽量化を実現するとともに、より優れたパワー伝達を可能にする。</p> | <p>M-PLATE (Mプレート)</p>  <p>スキー/プレート/ピンディングのパッケージ全体にマッチする、ワールドカップで新しく開発されたプレート。</p> |
| <p>JUNIOR RAIL SYSTEM (ジュニアレールシステム)</p>  <p>ジュニアに適したパワー伝達性能を生み出す、可能な限り軽量化された新しいツールのシステムソリューション。</p> | | |

BASE AND EDGE

| | | |
|---|---|--|
| <p>WORLD CUP TUNING (ワールドカップチューニング)</p>  <p>世界最高峰のワールドカップ・レースで戦うトップアスリート仕様仕様に仕上げられたエッジ。</p> | <p>WORLD CUP BASE (ワールドカップベース)</p>  <p>アイスバーン滑走時にエッジ際の焼き付きを防ぐブラック・シンダード・ベースを挿入したワールドカップ・イエロー・ベース。</p> | <p>SINTERED BASES (シンダードベース)</p>  <p>優れたワックス特性と非常に長い耐用年数が特徴。</p> |
|---|---|--|

BINDINGS

| | | |
|---|--|---|
| <p>FULL DIAGONAL TOE (フルダイアゴナルトゥ)</p>  <p>180° リリース機構により、ほとんどの転倒方向で反応。靱帯と腱、そして特にヒザ部分への過剰な負荷をケアする。</p> | <p>DIAGONAL HEEL (ダイアゴナルヒール)</p>  <p>150°のリリース幅があり、特に危険な前方へのねじれ転倒時には、低い圧でもリリースする。</p> | <p>FRP</p>  <p>4つのローラーとグライド部は、許容性とリリース機能を的確に作動させ、パフォーマンスと緊急時の危険回避を両立。</p> |
| <p>FREEFLEX PRO (フリーフレックス・プロ)</p>  <p>スキーのしなりに合わせてヒールピースが動くことでスキー本来のフレックスを導き出し、優れたコントロール性能を発揮。</p> | <p>AFS</p>  <p>アンチ・フリクション・スライダーを備え重量を軽減したアダプターは、常に緊急時の危険回避性能を確保し、垂直方向と水平方向への、さらなる安定性を発揮。</p> | |



TOUR BOOT TECH

| | | |
|--|--|---|
| <p>BOA® M3 FIT SYSTEM (BOA® M3 フィットシステム)</p>  <p>簡単で、早く、ミリ単位の正確なセッティングと調整が可能。片手で簡単に操作でき、素早く着脱できる。</p> | <p>FULL RUBBER SOLE (フル ラバー ソール)</p>  <p>スキーブーツのソール全体がラバーソールで覆われ、登坂時も確実なグリップ。</p> | <p>DOUBLE LOCK SKI/WALK (ダブルロック スキー/ウォーク)</p>  <p>バネ仕掛けのロック機構付きのスキー/ウォーク切替レバー。スキーポジションが意図せず外れてしまうことを防ぐ。</p> |
| <p>POWER BUCKLE SYSTEM (パワーバックルシステム)</p>  <p>ワンアクションで調整可能なバックル。登坂時でのゆったりとしたフィット感と滑走時のパワー伝達を両立。</p> | <p>QUICK FIX STRAP CLOSURE (クイックフィックストラップクローザー)</p>  <p>ストラップを簡単に緩めること、締めることのできる機構。ハードなコンディション下でも片手で調整しやすい。</p> | <p>PEBAX® RNEW (ペバックス® アールニュー)</p>  <p>再生可能な原料を元に開発された軽量な新素材。高剛性が高い滑走性能を実現。</p> |
| <p>ADJUSTABLE FORWARD LEAN-TOUR (アジャスタブル フォワードリーン-ツアー)</p>  <p>トランザルブーツ後部にあるパーツを上下入れ替えることで前傾角度が変更可能。</p> | <p>CARBON-SOLE INSERT (カーボンソール インサート)</p>  <p>トラバースCSに採用。ラバーソールの内側にカーボンを配置し、ソールの強度を上げ、厳しい条件下でもダイレクトなパワー伝達を可能にしている。</p> | |






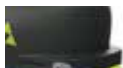
RC4 LV / MV / HV BOOT TECH

| | | |
|--|--|---|
| <p>GRIPWALK® SOLE (グリップウォーク® ソール)</p>  <p>スキーヤーに自然でスムーズな歩行性能をもたらす。スキーパフォーマンスが犠牲になることはない。ISO23223認証規格。フィッシャーのアダルト、ジュニアの多くのブーツが適合する。</p> | <p>SOMA-TEC® (ソーマテック)</p>  <p>わずかに自然に外反した(Vポジション)スタンスにより、スキーヤーは高い精度でスキーをコントロールできます。関節に優しく、力をセーブできる滑りが、このブーツの形状に事前にプログラミングされています。</p> | <p>VACUUM (バキューム)</p>  <p>優れた弾力性により、大きな反発力をダイレクトにコントロールする。独自のバキュームフィット成型は80°Cで可能。足の形状に沿った、優れたフィッティングをもたらす。温度変化の影響も受けにくい。</p> |
| <p>CARBONFUSED CUFF-ALPINE</p>  <p>安定性を向上させフレックスを強化するカーボンファイバーで強化されたTPUカフ。極上のパフォーマンスを求めるスキーヤーにとってのベストなアイテム。</p> | <p>BOA® H+i1 FIT SYSTEM (BOA® H+i1 フィットシステム)</p>  <p>アルパインブーツ用に開発された新しいBOAクローザーシステム。強靱なステンレスワイヤーを採用し、シェルを強く、かつ丁寧にオーバーラップさせながら締め付けることができる。緩める方向への微調整も可能。破損しても交換が可能。</p> | <p>PRIMALOFT® (プリマロフト®)</p>  <p>暖かさ、通気性、軽さを併せ持つ中わた素材。インナーブーツ内を快適に保つ。</p> |
| <p>FISCHER SCAN-FIT® LAST (フィッシャー スキャンフィット® ラスト)</p>  <p>世界中に配置されたスキャンングマシンとアプリで集められた足型データを分析し、ブーツの形状の開発を行っている。</p> | <p>RC4 ZIPFIT® INNERBOOTS (RC4 ジップフィット® インナーブーツ)</p>  <p>ジップフィット社とのコラボレーションインナーブーツ。タンクとくるぶしに配置されたコルクコンボジット素材が、足の形にしっかりとフィット。つま先内部はメリノウール使用。高品質で、コルク量の調整もでき、長く使うことができる。</p> | <p>FLOATING ENTRY FLAP (フローティング エントリー フラップ)</p>  <p>ブーツの脱ぎ履きを容易にするだけでなく履いているときの快適さも確保するシェルと一体化したパーツ。気温が低い状況下でも機能する。</p> |
| <p>WOMEN'S SPECIFIC COLLAR (ウーマン スペシフィック カフ)</p>  <p>女性の下肢特長を考慮して低めに設定されたカフ。</p> | <p>iFZ LINER (iFZインナーブーツ)</p>  <p>3つのゾーンで足をホールドし、操作性と快適性を両立。くるぶし周りにパッド追加でフィット感の調整も可能。</p> | <p>ADJUSTABLE FORWARD LEAN - RC4 LV (アジャスタブル フォワードリーン - RC4 LV)</p>  <p>RC4 LVブーツの後部にあるパーツを上下入れ替えることで、17度から14度の起きたポジションへ変更が可能。</p> |

PODIUM RACE BOOT TECH

| | | |
|---|---|--|
| <p>RACE CODE (レース コード)</p>  <p>フィッシャーレーシングデパートメントが開発した、高性能な材料に付くラベル。ワールドカップレーサーの信頼の証。</p> | <p>LOW-TOLERANCE RACE CUFF (ロートランス レース カフ)</p>  <p>レースで発生する大きな力に対応できるように開発されたカフ。スキーへのパワー伝達性にも優れ、かつ、前方向にフレックスを妨げないような工夫もされている。</p> | <p>RD20 RACE CANTING (RD20 レース カンティング)</p>  <p>カフとシェルの隙間を最小限にしたカンティングシステム。標準装備のタイプから、穴位置がずれているパーツ(U78322別売)への交換でカンティング調整が容易にできる。</p> |
| <p>LACE LINER (レース ライナー)</p>  <p>紐を使用するインナーで、特に甲とかかとのフィット感を高める。足形にコンパクトな状態でフィットし、シェルとの一体化をもたらす。</p> | <p>TPU SHELL & CUFF (TPU シェル&カフ)</p>  <p>熱可塑性ポリウレタン(TPU)は、レースブーツのスタンダード素材。優れたリバウンド性能とパワー伝達性能を併せ持っている。</p> | <p>PHATT MAXX RACE (ファット マックス レース)</p>  <p>55mm幅のレース用パワーストラップ。1mmと3mmのパーツを裏側に足することで、ブーツの隙間が埋まり、よりホールド性が高まる。</p> |

JUNIOR / KIDS BOOT TECH

| | | |
|---|--|---|
| <p>KIDS FRIENDLY (キッズ フレンドリー)</p>  <p>フィッシャーワンとツーブーツは、キッズが楽しく雪と遊べるように、水が入りにくい構造と、一人でも履きやすいファスナーオープンシステムを採用。</p> | <p>GRIPWALK® SOLE (グリップウォーク® ソール)</p>  <p>スキーヤーに自然でスムーズな歩行性能をもたらす。スキーパフォーマンスが犠牲になることはない。ISO23223認証規格。フィッシャーのアダルト、ジュニアの多くのブーツが適合する。</p> | <p>JUNIOR ALUMINUM BUCKLES (ジュニア アルミニウム バックル)</p>  <p>ジュニアブーツ用に開発。あえて回転させないようにして、一人でも履けるようにした。</p> |
| <p>JUNIOR ALUMINUM MICRO-BUCKLES (ジュニア アルミニウム マイクロバックル)</p>  <p>ジュニアブーツ用に開発された、アルミニウム製のマイクロアジャスト機構付きバックル。</p> | <p>JUNIOR LINER (ジュニア インナーブーツ)</p>  <p>ジュニア用に開発されたインナーブーツ。一日楽しく滑れるように、快適性と温かさを重視。もちろん、ジュニアの細い足に合うようにフィッティングも考慮。</p> | <p>ORIGINAL DYNAFIT® INSERT (オリジナル ディナフィット® インサート)</p>  <p>ディナフィット社のオリジナルインサート。テックビンディングとの互換性を持つ。</p> |

RANGER /RANGER ONE BOOT TECH

| | | |
|--|---|--|
| <p>iFZ RANGER PERFORMANCE LINER (iFZランジャーパフォーマンスライナー)</p>  <p>3つのゾーンで足をしっかりとホールドし、足の解剖学的形状に適應した設計により操作性と快適性双方で優れたフィット感をもたらす。</p> | <p>INTEGRATED SKI/WALK BUCKLE (インテグレートッド スキー/ウォーク バックル)</p>  <p>スキー/ウォークレバーは最上部の第4バックルに統合されています。簡単な切り替え操作と、誤作動のしにくさが特徴。</p> | <p>VACUUM (バキューム)</p>  <p>優れた弾力性により、大きな反発力をダイレクトにコントロールする。独自のバキュームフィット成型は80°Cで可能。足の形状に沿った、優れたフィッティングをもたらす。温度変化の影響も受けにくい。</p> |
| <p>VIBRAM® (ビブラム®)</p>  <p>ビブラム製のソールは、優れたクオリティと耐久性、歩行時のトラクション性能が高い。</p> | <p>DOUBLE HOOK CATCHES (ダブル フック キャッチ)</p>  <p>歩行時にバックルを保持するためのダブルフック。レンジャーMVブーツに採用。</p> | <p>FLOATING ENTRY FLAP (フローティング エントリー フラップ)</p>  <p>ブーツの脱ぎ履きを容易にするだけでなく履いているときの快適さも確保するシェルと一体化したパーツ。気温が低い状況下でも機能する。</p> |
| <p>PRIMALOFT® (プリマロフト®)</p>  <p>暖かさ、通気性、軽さを併せ持つ中わた素材。インナーブーツ内を快適に保つ。</p> | <p>ORIGINAL DYNAFIT® INSERT (オリジナル ディナフィット® インサート)</p>  <p>ディナフィット社のオリジナルインサート。テックビンディングとの互換性を持つ。</p> | |

BOOTS TECHNOLOGY


ACCESSORIES

| Model | Article no. | Material / Volume / Dimensions | Features |
|-------|-------------|--------------------------------|----------|
|-------|-------------|--------------------------------|----------|

TRAVELBAGS

FASHION TOURER 126L

¥38,500 (本体 ¥35,000) Made in China

| | | | |
|---|--------|--|--|
|  | Z00023 | 100% Polyester / 126l / 81 x 39 x 40cm | <ul style="list-style-type: none"> 拡張可能なコンパートメント。フロント側からアクセス可能 上下の間にジッパー付き仕切りパネル 成形されたパーツとホイールで自立可能 |
|---|--------|--|--|


FASHION TRAVELLER 93L

¥35,200 (本体 ¥32,000) Made in China

| | | | |
|---|--------|---------------------------------------|--|
|  | Z00123 | 100% Polyester / 93l / 66 x 37 x 38cm | <ul style="list-style-type: none"> 拡張可能なコンパートメント。フロント側からアクセス可能 上下の間にジッパー付き仕切りパネル 成形されたパーツとホイールで自立可能 |
|---|--------|---------------------------------------|--|


FASHION TROLLEY 42L

¥29,700 (本体 ¥27,000) Made in China

| | | | |
|--|--------|---------------------------------------|--|
|  | Z00223 | 100% Polyester / 42l / 51 x 34 x 24cm | <ul style="list-style-type: none"> ボックススタイルオープン、静音ホイール、17インチのラップトップPCスリーブ 内蔵バックパックストラップ 機内持ち込み可能サイズ (詳しくはご利用航空会社にご確認ください) |
|--|--------|---------------------------------------|--|


TEAM SPORTDUFFEL 100L

¥26,400 (本体 ¥24,000) Made in China

| | | | |
|--|--------|--|---|
|  | Z00723 | 100% Polyester / 100l / 76 x 38 x 36cm | <ul style="list-style-type: none"> 内蔵されたバックパックストラップ インラインスケートホイール 上部が開き、サイドにシューズポケット |
|--|--------|--|---|

TEAM TROLLEY RACE 188L - FISCHER


¥36,300 (本体 ¥33,000) Made in China

| | | | |
|--|--------|--|--|
|  | Z01122 | 100% Polyester / 188l / 80 x 47 x 50cm | <ul style="list-style-type: none"> フィッシャーの中で最大サイズのブックオープンタイプバッグ、下部とはセパレートされている フィッシャーレーシングチーム使用モデル |
|--|--------|--|--|

BACKPACKS

FASHION BACKPACK NOTEBOOK 29L

¥13,200 (本体 ¥12,000) Made in China


| | | | |
|--|--------|---------------------------------------|--|
|  | Z00523 | 100% Polyester / 29l / 40 x 30 x 24cm | <ul style="list-style-type: none"> 背面からアクセスできる大容量のメインコンパートメント キーホルダー付きの使いやすいサブコンパートメント |
|--|--------|---------------------------------------|--|

| Model | Article no. | Material / Volume / Dimensions | Features |
|-------|-------------|--------------------------------|----------|
|-------|-------------|--------------------------------|----------|

BACKPACKS


BACKPACK RACE 70L

¥27,500 (本体 ¥25,000) Made in China

| | | | |
|--|--------|---------------------------------------|--|
|  | Z05222 | 100% Polyester / 70l / 63 x 40 x 28cm | <ul style="list-style-type: none"> ボトルポケット、調整式肩・腰ストラップ、レインカバー内蔵 サイドポケットから独立ルームへアクセス、濡れた物と分けて収納可能 |
|--|--------|---------------------------------------|--|


BACKPACK RACE 55L

¥25,300 (本体 ¥23,000) Made in China

| | | | |
|--|--------|---------------------------------------|--|
|  | Z03522 | 100% Polyester / 55l / 57 x 37 x 31cm | <ul style="list-style-type: none"> ボトルポケット、調整式肩・腰ストラップ、レインカバー内蔵 サイドポケットから独立ルームへアクセス、濡れた物と分けて収納可能 |
|--|--------|---------------------------------------|--|

BACKPACK RACE 40L


¥23,100 (本体 ¥21,000) Made in China

| | | | |
|---|--------|---------------------------------------|--|
|  | Z01322 | 100% Polyester / 40l / 50 x 35 x 25cm | <ul style="list-style-type: none"> ボトルポケット、調整式肩・腰ストラップ、レインカバー内蔵 サイドポケットから独立ルームへアクセス、濡れた物と分けて収納可能 |
|---|--------|---------------------------------------|--|

BOOTBAGS

BOOT HELMET BAG ALPINE ECO

¥11,000 (本体 ¥10,000) Made in China

| | | | |
|--|--------|---------------------------------|--|
|  | Z04124 | 100% Polyester / 55 x 33 x 25cm | <ul style="list-style-type: none"> 軽量 パッド付ショルダーストラップ ヘルメット用別ルーム |
|--|--------|---------------------------------|--|


SKIBOOTBAG ALPINE RACE

¥9,900 (本体 ¥9,000) Made in China

| | | | |
|--|--------|---------------------------------|--|
|  | Z04023 | 100% Polyester / 40 x 40 x 25cm | <ul style="list-style-type: none"> 底部分のターボリン仕様 サイドポケット、湿気を逃がす通気ネット |
|--|--------|---------------------------------|--|

SKIBOOTBAG ALPINE ECO

¥4,950 (本体 ¥4,500) Made in China

| | | | |
|--|--------|---------------------------------|--|
|  | Z03224 | 100% Polyester / 40 x 41 x 24cm | <ul style="list-style-type: none"> ショルダーストラップ付きの簡易的なブーツバッグ フロント部のネットに小さいアクセサリー収納 |
|--|--------|---------------------------------|--|

| Article no. | Material / Dimensions | Features |
|-------------|-----------------------|----------|
|-------------|-----------------------|----------|

SKICASER ALPINE

SKICASE 1 PAIR WITH BOOT POCKET ALPINE RACE WHEELS - 195

¥29,700 (本体 ¥27,000)

Made in China



| | | |
|--------|------------------------|--|
| Z11523 | 100% Polyester / 195cm | • スキー1台とブーツを収納できるホイール付スキーケース、ブーツ収納ルームは独立 |
|--------|------------------------|--|

SKICASE 2 PAIR ALPINE RACE WHEELS - 195

¥24,200 (本体 ¥22,000)

Made in China



| | | |
|--------|------------------------|-------------------------|
| Z11823 | 100% Polyester / 195cm | • スキー2台を収納するホイール付スキーケース |
|--------|------------------------|-------------------------|

SKICASE 1 PAIR ALPINE RACE - 175/190

¥14,300 (本体 ¥13,000)

Made in China



| | | |
|--------|----------------------------|---------------------------|
| Z11223 | 100% Polyester / 175-190cm | • 15cm伸ばすことができる1台用のスキーケース |
|--------|----------------------------|---------------------------|

SKICASE 3 PAIR ALPINE RACE - 190

¥17,600 (本体 ¥16,000)

Made in China



| | | |
|--------|------------------------|---------------------|
| Z11323 | 100% Polyester / 190cm | • スキー3台を収納できるスキーケース |
|--------|------------------------|---------------------|

SKICASE ECO ALPINE 1 PAIR - 160

¥4,950 (本体 ¥4,500)

Made in China



| | | |
|--------|------------------------|------------------|
| Z10924 | 100% Polyester / 165cm | • シンプルな1台用スキーケース |
|--------|------------------------|------------------|

SKICASE ECO ALPINE 1 PAIR - 175

¥4,950 (本体 ¥4,500)

Made in China



| | | |
|--------|------------------------|------------------|
| Z10624 | 100% Polyester / 175cm | • シンプルな1台用スキーケース |
|--------|------------------------|------------------|

SKICASE 3 PAIR RACECODE - 185

¥38,500 (本体 ¥35,000)

Made in China



| | | |
|--------|------------------------|-----------------------|
| Z15220 | 100% Polyester / 185cm | • レース用スキーケース、3台用、巻き方式 |
|--------|------------------------|-----------------------|

| Article no. | Material / Dimensions | Features |
|-------------|-----------------------|----------|
|-------------|-----------------------|----------|

SKICASER ALPINE

SKICASE 3 PAIR RACECODE - 205

¥41,800 (本体 ¥38,000)

Made in China



| | | |
|--------|------------------------|-----------------------|
| Z15320 | 100% Polyester / 205cm | • レース用スキーケース、3台用、巻き方式 |
|--------|------------------------|-----------------------|

SKIFIX

SKIFIX ALPINE PROFESSIONAL - BLACK

オープン価格

Made in China



| | | |
|--------|-------------------------|------------------------------|
| Z07520 | 100% Nylon / 49 x 6/5cm | • アルパインスキーを固定するためのベルクロ付ストラップ |
|--------|-------------------------|------------------------------|

| Model | Article no. / Color | Material / Sizes | Features |
|-------|---------------------|------------------|----------|
|-------|---------------------|------------------|----------|

ESSENTIALS - SPORTSWEAR

| | | | |
|---|--|--|--|
|  | HOODY JACKET ESSENTIALS | ¥19,800 (本体 ¥18,000) Made in Turkey | |
| | <p>G07623 dark navy</p> <p>G08424 grey</p> <p>50 % Cotton/ 50 % Polyester</p> <p>XS, S, M, L, XL</p> <ul style="list-style-type: none"> フード付きのクラシックなスポーツジャケット メタルジッパー 2つのサイドポケット 小さなロゴ | | |

| Model | Article no. / Color | Material / Sizes | Features |
|-------|---------------------|------------------|----------|
|-------|---------------------|------------------|----------|

CASUALWEAR

| | | | |
|--|---|--------------------------------------|--|
|  | T-SHIRT PASSION | ¥6,050 (本体 ¥5,500) Made in Turkey | |
| | <p>G68023 dark blue</p> <p>46% Baumwolle / 46% Polyester / 8% Elastan</p> <p>XS, S, M, L, XL</p> <ul style="list-style-type: none"> クラシックなラウンドネックTシャツ コントラストカラーの胸プリント イージーケア | | |

SIGNATURE LINE

| | | | |
|--|---|--------------------------------------|--|
|  | T-SHIRT BIG LOGO | ¥6,050 (本体 ¥5,500) Made in Turkey | |
| | <p>G65123 neonyellow</p> <p>G65323 indigo</p> <p>46% Baumwolle / 46% Polyester / 8% Elastan</p> <p>XS, S, M, L, XL</p> <ul style="list-style-type: none"> クラシックなラウンドネックTシャツ ショートスリーブ 胸に大きなロゴプリント ストレッチ、イージーケア、形崩れ防止 | | |

T-SHIRT HERITAGE

| | | | |
|---|--|--------------------------------------|--|
|  | T-SHIRT HERITAGE | ¥6,050 (本体 ¥5,500) Made in Turkey | |
| | <p>G66523 darkblue</p> <p>95% Baumwolle / 5% Elastan</p> <p>XS, S, M, L, XL</p> <ul style="list-style-type: none"> クラシックなラウンドネックTシャツ コントラストカラーの胸プリント イージーケア | | |

| | | | |
|---|---|--------------------------------------|--|
|  | T-SHIRT - BIG LOGO | ¥6,050 (本体 ¥5,500) Made in Turkey | |
| | <p>G64421 black</p> <p>95% Baumwolle / 5% Elastan</p> <p>XS, S, M, L, XL</p> <ul style="list-style-type: none"> クラシックなラウンドネックTシャツ ショートスリーブ 胸の大きなロゴプリント ストレッチ、イージーケア、形崩れ防止 | | |


CASUAL HEADWEAR

| | | | |
|--|---|-------------------------------------|--|
|  | BEANIE LOGO REVERSIBLE | ¥4,950 (本体 ¥4,500) Made in China | |
| | <p>G32024 black, rifle green</p> <p>G32021 black, white</p> <p>G31122 black, neon yellow</p> <p>100% Polyacryl</p> <ul style="list-style-type: none"> ニットロゴ ダブルニット リバーシブル仕様 外側と内側で異なるロゴ | | |


CASUALWEAR

| | | | |
|---|--|--------------------------------------|--|
|  | T-SHIRT SKIER | ¥6,050 (本体 ¥5,500) Made in Turkey | |
| | <p>G68623 indigo</p> <p>95% Baumwolle / 5% Elastan</p> <p>XS, S, M, L, XL</p> <ul style="list-style-type: none"> クラシックなラウンドネックTシャツ コントラストカラーの胸プリント イージーケア | | |

BEANIE TRIANGLE

| | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|
|  | BEANIE TRIANGLE | ¥6,050 (本体 ¥5,500) Made in Germany | |
| | <p>G32224 black</p> <p>G32324 rifle green</p> <p>Aussen: 50% Wolle / 50% Polyacryl Innen: 100% Polyester</p> <ul style="list-style-type: none"> 折り返しありのワッチタイフ ニットトライアングルロゴ | | |

BEANIE LONG ALPS

| | | | |
|--|---|--------------------------------------|--|
|  | BEANIE LONG ALPS | ¥6,050 (本体 ¥5,500) Made in Turkey | |
| | <p>G33423 white</p> <p>G33523 navy</p> <p>Aussen: 50% Wolle / 50% Polyacryl innen: 100% Polyester</p> <ul style="list-style-type: none"> マイクロフリースのインナーバンド 一重仕立て | | |

| Model | Article no. / Color | Material / Sizes | Features |
|-------|---------------------|------------------|----------|
|-------|---------------------|------------------|----------|

CASUAL HEADWEAR | ACCESSORIES

BANDANA CI-LOGO ¥3,850 (本体 ¥3,500)
Made in Turkey

| | | | |
|--|------------------------------|----------------------------|---|
| | G36223 dark navy, white | 100% Polyester - Microlite | <ul style="list-style-type: none"> •使い方色々なネックチューブ (バンダナ) |
| | G36122 neon yellow, black | One size | |
| | G36022 black, neon yellow | | |

FLEECE BANDANA CI-LOGO-FLEECE ¥4,620 (本体 ¥4,200)
Made in Turkey

| | | | |
|--|----------------------------|--|---|
| | G36422 black, yellow | 100% Polyester - Microlite & Microfleece | <ul style="list-style-type: none"> •フリース付きのネックチューブ |
| | G36523 dark navy, white | One size | |

| Model | Article no. / Color | Material / Sizes | Features |
|-------|---------------------|------------------|----------|
|-------|---------------------|------------------|----------|

CASUAL HEADWEAR | ACCESSORIES

HELMET - RACE ¥35,200 (本体 ¥32,000)
Made in Germany

| | | | |
|--|-----------------|---|---|
| | G40519 black | S (52-55cm), M (55-58cm), L (59-62cm), XL (59-60cm) | <ul style="list-style-type: none"> •FIS規格適合のレースヘルメット |
|--|-----------------|---|---|

HELMET - SPIRIT ¥35,200 (本体 ¥32,000)
Made in Germany

| | | | |
|--|-----------------|---------------------------------------|---|
| | G40020 black | S (52-55cm), M (55-58cm), L (59-62cm) | <ul style="list-style-type: none"> •フリーライドスピリットを持つファッションブルなヘルメット |
|--|-----------------|---------------------------------------|---|

ALPINE HELMETS, GOGGLES & VISORS

HELMET - PERFORMANCE ¥27,500 (本体 ¥25,000)
Made in Italy

| | | | |
|--|-----------------|---------------------------------------|--|
| | G40622 white | S (52-55cm), M (55-58cm), L (58-59cm) | <ul style="list-style-type: none"> •女性用パフォーマンスヘルメット •内側を柔らかく、快適な仕様 |
|--|-----------------|---------------------------------------|--|

HELMET - ADVANCED ¥30,800 (本体 ¥28,000)
Made in Italy

| | | | |
|--|-----------------|--|--|
| | G40822 black | M (55-58cm), L (58-59cm), XL (59-60cm) | <ul style="list-style-type: none"> •男性用オンピステヘルメット |
|--|-----------------|--|--|

HELMET - JUNIOR ¥22,000 (本体 ¥20,000)
Made in Italy

| | | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---|
| | G40022 neon yellow | S (52-55cm), M (55-58cm) | <ul style="list-style-type: none"> •ジュニア用ヘルメット、フィッシャーレーシングのイエローカラー |
|--|-----------------------|--------------------------|---|

ALPINE HELMETS, GOGGLES & VISORS

GOGGLE - FUTURE ¥20,900 (本体 ¥19,000)
Made in Czech Republic

| | | | |
|--|-----------------|----------|---|
| | G42020 white | One size | <ul style="list-style-type: none"> •ワイドな視界が快適なゴーグル •ダブルレンズ •曇り止め加工 |
|--|-----------------|----------|---|

GOGGLE - KANADAHAR ¥20,900 (本体 ¥19,000)
Made in Czech Republic

| | | | |
|--|-----------------|----------|--|
| | G42317 black | One size | <ul style="list-style-type: none"> •ベーシックな形状のゴーグル •ダブルレンズ •曇り止め加工 |
|--|-----------------|----------|--|

INFORMATION

直営ブランドショップ

フィッシャー チューニングベースTOKYO

「質の高い技術」「知識とサービス」「幅広い情報」を提供できるベース(基地)として2017年9月に開設。高品質のスキープロダクトを長年に渡り供給してきたフィッシャーだからこそ実現できる新しいサービスを目指して運営されている。



ショップ
インフォメーション



チューンナップ&メンテナンスサービス

最新かつ高性能の設備と経験と実績を持つスタッフで運営されるチューンナップルーム。ミクロン単位のベースストラクチャーパターンを刻み、スキーのパフォーマンスを最高レベルまで引き出す“SVECOM”社製最新ストーンラインディングマシンを導入。チューンナップスキルにおいては、伊東裕樹を当店のスーパーバイザーとして起用し、世界で戦って来たアルペンレーシングのノウハウを日本のスキーヤーに還元。また、チューンナップショップの先駆として活躍してきた「カムピリオ」の小松秋夫氏を招聘、手仕上げにこだわった上質なチューンナップを提供する。



レーシングサービスマンとして
世界で活躍した伊東裕樹



チューンナップショップの先駆、
カムピリオ出身の小松秋夫



他社ブランド製品、フリーライド、
ノルディックもチューンナップ



日本初導入のLATTE社製
エッジシャープナーマシン

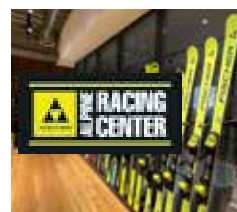
サービスセンター

スキー、ブーツのトラブルの際に、スピーディに対応するサービスセンター。軽微な修理、パーツ交換等は店頭で直接受付する。公式WEBサイトのオンラインフォームを使ったコンサルティングも提供。



アルパインレーシングセンター

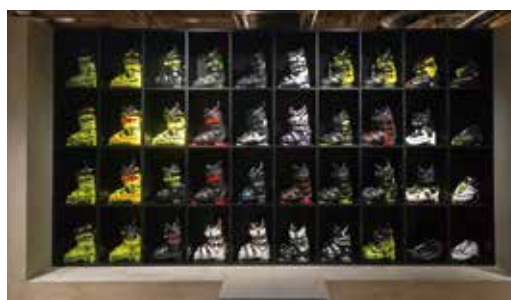
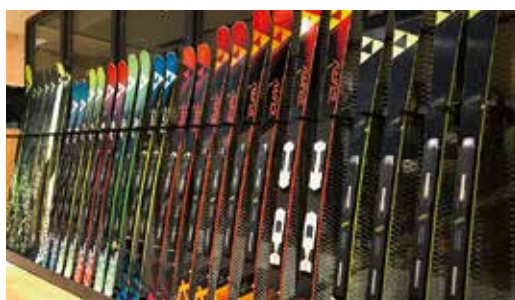
フィッシャーアルパインレーシングセンターは、フィッシャーがワールドワイドで推進する、プロフェッショナルレーサーに向けたサービスプロジェクト。国内では、当店を含め3か所で展開。



ショップ

2階にはショップを設置。常時フィッシャースキー&ブーツの最新モデルが展示され、商品の購入ができる。ユーザーは、最新モデルの情報をスタッフに聞いたり、相談したりした上で、最適な用具を見つけ出し、購入し、フィッティングやチューンナップを依頼することができる。

また、早期予約販売、限定モデル販売、セミナーイベントなどブランド直営ショップならではのサービスプログラムも行われている。

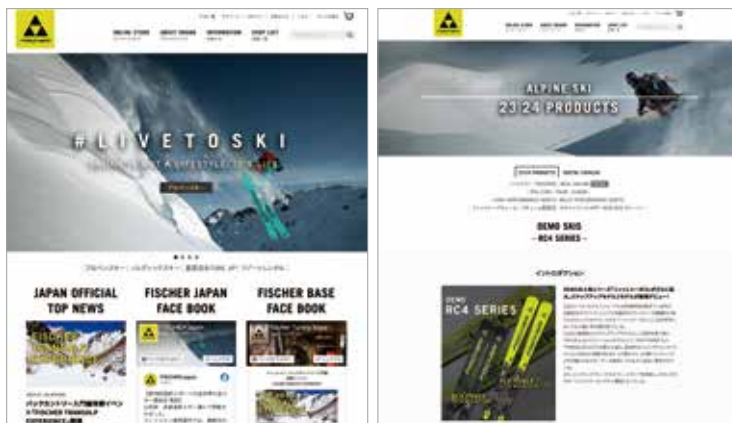


すべてのサービス情報が集結する 日本公式WEBサイト

フィッシャーの日本公式サイトでは、日本向け製品全ラインナップのスペック情報や各カテゴリーの開発コンセプトやテクノロジーについての情報を詳しく伝えている。また、直営店でのチューンナップや製品販売などの各種サービスについても最新情報がこのサイトに集結。



検索 フィッシャー スキー



<https://goldwin.co.jp/fischer/>

公式WEBサイトでは スキー & ブーツのWEB販売を実施

フィッシャー公式WEBサイトで、フィッシャーアルペンスキー、ブーツ、アクセサリ、ポール(ワンウェイ)をダイレクト販売中。スキーの出荷は東京・神田の直営店「フィッシャーチューニングベースTOKYO」から行うのでクオリティについても安心。

新たに、西日本にサポートサテライトも開設。詳しくは、フィッシャー公式WEBサイトにて。

#一部の製品はWEB販売開始時点で在庫切れとなっている場合があります。



GOLDWIN
WEB STORE

(画像はイメージです)

フィッシャーJAPANのSNSで 最新のニュース、イベント、キャンペーン情報をチェック



ブランドSNSメディア

@FISCHER.JAPAN

@FISCHER_JPN

YouTube FISCHER JP

フィッシャーチューニングベースSNSメディア

@FischerTuningBase

@fischertuningbase

上段左: フィッシャーブランド公式フェイスブック日本版
 上段左: フィッシャーチューニングベース公式フェイスブック
 上段左: フィッシャーチューニングベース公式インスタグラム
 下段: フィッシャーブランド公式ユーチューブ日本版

株式会社ゴールドウィン

〒107-8570 東京都港区北青山3-5-6

カスタマーサービスセンター フリーダイヤル 0120-307-560

<https://corp.goldwin.co.jp/>

フィッシャーサービスセンター

スキー板/ブーツ：〒101-0052 東京都千代田区神田小川町1-8-8 VORT神田小川町ビル1F

ビンディング：HEAD 千葉サービスセンター 〒285-0801 千葉県佐倉市木野子163

- このカタログに記載されている価格は、全てメーカー希望小売価格です。
- 表示価格は消費税込みの価格です。()内は消費税抜き本体価格です。
- メーカー希望小売価格は消費税率の改定、素材の価格変動ならびに諸般の事情により変更する場合があります。
- 製品の重量には個体差があります。
- 製品の仕様やデザインは、予告なく変更する場合があります。
- 印刷による色は、実際の製品と異なる場合があります。
- このカタログに掲載されている写真、文章の無断転載を禁じます。
- カタログの内容は2024年4月1日現在のものです。